

Proč se kácení aleje?

Co je hlavní příčinou dopravních nehod?

- nedostatečný výhled řidiče způsobený stromy podél silnic
- chyby řidičů v řízení vozidla
- špatný stav vozovky

V roce 2007 došlo k dramatické změně přístupu k alejím: správy silnic začaly plošně kácet zdravé stromy. Během zimy jich padly stovky po celé republice.

Vlivem mírné zimy silničáři ušetřili peníze a rozhodli se za ně kácet. Stejná situace se opakovala v zimě 2008. Oficiálně uvádějí silničáři jako hlavní důvod pro kácení nebezpečnost alejí. Tvrdí, že mohou za tragické dopravní nehody. Z policejních statistik ale vyplývá, že hlavními příčinami nehod jsou chyby řidičů.



foto: Libor Štěrba / Naše stromy

Padlo 50 tisíc stromů

Mezi roky 2003 a 2012 bylo podél silnic II. a III. třídy ve správě krajů vykáceno přes 150 000 stromů. Za stejné období silničáři vysadili jen asi 88 000 stromů. Nahradili tedy jen přibližně polovinu vykácených dřevin, řadu z nich ovšem na zcela jiných místech než podél silnic. Další stromy vykácelo Ředitelství silnic a dálnic podél silnic I. třídy. Je nepochybné, že aleje z české krajiny rychle mizí.



foto: Libor Štěrba / Naše stromy

Nepravdivé mýty o silničních alejích

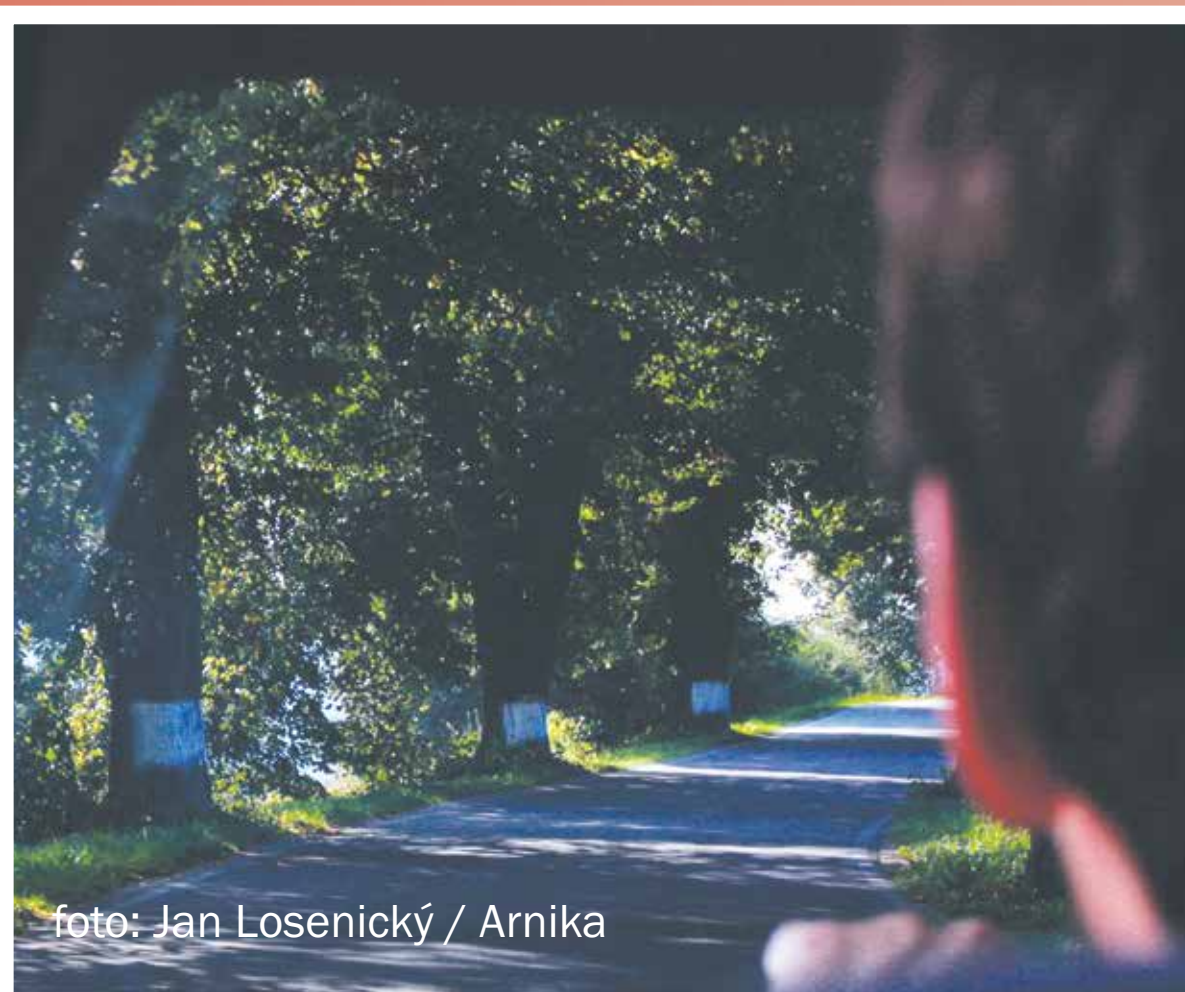


foto: Jan Losenický / Arnika

1. Aleje rozptylují pozornost řidičů

Skutečnost: Aleje pomáhají sledovat směr silnice a zvyšují pozornost při řízení. Bíle natřené kmeny pomáhají s navigací zejména v noci a za špatné viditelnosti.



foto: Jana Vitnerová / Arnika

3. Aleje komplikují údržbu vozovky

Skutečnost: V zimě usnadňují orientaci řidičům pluhů, ve větrném počasí zmiřňují návátí sněhu na vozovku a brání vzniku sněhových jazyků.



foto: Jan Losenický / Arnika

2. Stromy poškozují silnici

Skutečnost: Stromy zpevňují krajnici a zabraňují podemílání vozovky vodou. Chrání silnici také před prudkým slunečním svitem.



foto: HZS Plzeňského kraje

4. Stromy způsobují dopravní nehody

Skutečnost: Horším nebezpečím pro řidiče jsou sloupy elektrického vedení, domy stojící u silnic a billboardy, které odvádějí pozornost – přesto je nikdo nekácí.

Za nehody může nepozornost

Policejní statistiky ukazují, že hlavními příčinami dopravních nehod jsou nezodpovědnost řidičů a příliš rychlá jízda. Náraz do stromu je důsledkem, nikoliv příčinou nehody.

Pět nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel v ČR za rok 2013 (číslice udává počet usmrcených osob):

1. jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru (80)
2. nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (76)
3. řidič se plně nevěnoval řízení vozidla (60)
4. nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (45)
5. jiný druh nepřiměřené rychlosti (30)

Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR