

Vážený pane Orcígre,

v souvislosti s tématem rozšíření Letiště Václava Havla o novou runway a s tím souvisejícím projednání souvisejících změn platného územního plánu hl. m. Prahy ve Výboru pro územní rozvoj, územní plán a památkovou péči Zastupitelstva hl. m. Prahy konstatuji, že paralelní vzletová a přistávací dráha RWY 06R/24L Letiště Václava Havla, která je předmětem projednávaného podnětu č. 25/2020, je vymezena v nadřazené územně plánovací dokumentaci, a to jak Politice územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 5, schválené usnesením vlády ze dne 17. srpna 2020 č. 833 (prvek L1, článek 131), tak v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění Aktualizace č. 3, schválené usnesením č. 5/8 ze dne 21. 3. 2019.

S ohledem na výše uvedené Výbor pro územní rozvoj, územní plán a památkovou péči Zastupitelstva hl. m. Prahy během projednání dne 8. 9. 2020 vyslovil s tímto podnětem souhlas s vědomím, že samotnému schválení podnětu bude předcházet kvalifikovaná veřejná diskuze v rámci Zastupitelstva hl. m. Prahy, které v této věci následně rozhodne.

Připomínám však, že dle mého osobního názoru by mělo Zastupitelstvo hl. m. Prahy dodržet zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, konkrétně § 54 odst. 6: „*Obec je povinna bez zbytečného odkladu uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací vydanou krajem, územním rozvojovým plánem a schválenou politikou územního rozvoje. (...)*“ To dle mého výkladu znamená, že by Zastupitelstvo hl. m. mělo návrh na pořízení změny ÚP (podnět č. 25/2020) schválit a umožnit pořizování této změny.

S pozdravem,

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček