

Věcně shodná připomínka k návrhu zásad územního rozvoje hlavního města Prahy

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor územního plánu
Jungmannova 35/29
111 21 Praha 1

V Praze, dne 20. března 2009

Věcně shodná připomínka k návrhu zásad územního rozvoje hlavního města Prahy - k vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os.

My, níže uvedení a podepsaní občané hl.m. Prahy, **uplatňujeme** v souladu s § 23 odst. 1 a 2 a § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto **věcně shodné připomínky** k návrhu ZÚR hl.m. Prahy týkajících se Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os a dopravní infrastruktury a ke koridorům pro prvky nadřazeného komunikačního systému Prahy.

Připomínka: Návrh na vymezení rozvojových os nadmístního významu hl. m. Prahy doplnit bod 3.4.3 Osa severojižní magistrály (O/3)

Poloha ve městě: Území podél trasy severojižní magistrály v celé její délce uvnitř Městského okruhu, především v okolí její budoucí trasy v rozvojové oblasti MČ Praha 4 až po Jižní spojku a všech stávajících nevyhovujících úsecích

Důvody vymezení: Koridor kapacitní komunikace s vysokými intenzitami automobilové dopravy, vedený napříč centrální částí města, s velmi negativními vlivy na životní prostředí - zdraví a majetek osob, s vysokým stupněm prostorové segregace a bariérovým efektem pro komplexní dopravní obslužnost a fungování území vůbec. Nutnost kultivace souvislého pásu území podél dopravního koridoru včetně samotné komunikace severojižní magistrály, zahrnující stávající i rozvojové a transformační plochy ve vazbě na související významné dopravní stopy.

Vztah k Územnímu plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy: Rozvojová osa je obsažena převážně v horizontu územního plánu, částečně ve výhledu.

I

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- transformaci (významně převažující) částí severojižní magistrály v kompaktním území města na plnohodnotnou městskou třídu, bulvár či městskou osu s provozem automobilové, veřejné i bezmotorové (peší a cyklistické) dopravy
- transformace rozvojového území v oblasti Pankráce až po Jižní spojku na plnohodnotnou městskou část s městotvorným zapojením trasy severojižní magistrály do městské struktury s ohledem na současnou bytovou zástavbu a na současně již překročené hygienické limity znečištění a hluku, zamezení rozšiřování magistrály v souvislosti s budováním administrativních a obchodních center na Praze 4.
- transformaci navazujících komunikací a uliční sítě

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

a) řešit komplexně celý koridor osy severojižní magistrály, tj. v celé délce i širším měřítku

(kontextu) až po Jižní spojku. Vyjmout z územního plánu nájezdovou rampu na magistrálu z ulice Vyskočilovy a sjízdnu rampu z magistrály na ulici Michelskou, neumožnit výstavbu ramp dalších. Zrušit přídatný pruh u magistrály v oblasti Pankráce a sjezd do ulice Hvězdova.

- b) navrhnout funkční a prostorové využití, rovněž i dopravní regulativy pro jednotlivé části osy odpovídající poloze ve městě, přírodním podmínkám, možnostem dopravní obsluhy a reagující na již současný negativní vliv z dopravy na životní prostředí a na zdraví obyvatel
- c) určit a ověřit maximální únosné zatížení komunikace severojižní magistrály i souvisejícího (navazujícího a obsluhovaného) území automobilovou dopravou
- d) řešit transformaci komunikací a území s ohledem na městotvorné zapojení do struktury města

Odůvodnění:

Prostor severojižní magistrály a navazujících oblastí v centrální části Prahy je po několik desetiletí jedním z nejproblematičtějších míst Prahy. V příštích pěti letech, přestože bude zprovozněna SZ část MO nedojde k humanizaci a kultivaci této centrální městské osy na území Prahy 4. V posledních desetiletích provoz na magistrále na Praze 4 neustále narůstá vlivem výstavby obchodních a administrativních center na Pankráci a v prostoru a blízkosti Budějovického náměstí, magistrála se buď rozšiřuje jako na Pankráci nebo se plánuje její rozšíření mezi ulicemi Vyskočilovou a Michelskou. Nebude-li věnována ose od Pankráce po Jižní spojku systematická pozornost a péče, existuje nebezpečí, že jednotlivé dílčí kroky v ose nepřinesou významný pozitivní efekt, zůstanou zachovány stávající negativní vlivy a dojde k prokazatelnému zhoršování celkové situace.

Změny v navazujících rozvojových oblastech, dílčí změny v jednotlivých úsecích magistrály a komplexní dopravní řešení musí být jednotně koordinovány jako strategický cíl města.

Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os

Seznam občanů hl.m. Prahy, kteří uplatňují tyto věcně shodné připomínky:

	Jméno a příjmení	Trvalý pobyt	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			