

ARNIKA
Centrum pro podporu občanů
Chlumova 17
130 00 Praha 3

<i>Vás dopis značky/ze dne</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje/telefon</i>	<i>Praha</i>
12. března 2013	267/13/KSÚS/KLP/FRO	Frolík F. 313 512 434	2.5.2013

Informace týkající se kácení a výsadby stromů podél silnic II. a III. třídy

Na základě Vaší žádosti ze dne 12. 3. 2013 zasíláme požadované údaje za Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje. Vzhledem k organizačním změnám, ke kterým v uplynulém období u naší organizace je poměrně složité požadované údaje soustředit, zvláště pak z let minulých. KSÚS Středočeského kraje nezaměstnává žádného pracovníka, který by se zabýval výhradně touto problematikou, přesto se nám podařilo základní požadované údaje od jednotlivých cestmistrovství získat.

- 1) V období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 bylo podél silnic II. a III. třídy v rámci Středočeského kraje vykáceno celkem **1 340 ks** stromů rostoucích na pozemcích mimo les. Až na malé výjimky proběhlo veškeré kácení v době vegetačního klidu (1 273 ks).
- 2) Na základě povolení podle §8 odst. 1. Bylo v roce 2013 pokáceno **177 ks** stromů. I v těchto případech se ale jednalo o kácení ze zdravotních důvodů, kdy jsme i přesto po dohodě žádali o vydání povolení příslušný orgán ochrany přírody.
- 3) Jak je uvedeno v bodě 1) bylo v roce 2013 pokáceno celkem 1 340 ks stromů
 - a) 177 ks
 - b) 574 ks
 - c) 0 ks
 - d) 28 ks
 - e) 28 ks
 - f) 533 ks
- 4) V roce 2013 předpokládáme kácení stromů pouze ze zdravotních důvodů, kdy by stavem stromu byla ohrožena bezpečnost silničního provozu na přilehlé komunikaci. V průběhu roku zajišťujeme podle potřeb zpracování odborných posudků zdravotního stavu stromů, které jsou podkladem pro případné oznámení kácení. Stejně jako v roce 2012 je část kácení především u ovocných stromů zajišťována bez povolení či ohlášení podle §8 odst. 3 (obvod stromu do 80 cm měřeno ve výšce 130 cm).
- 5) V roce 2013 nepředpokládáme kácení podle § 15 zákona o pozemních komunikacích ani na základě povolení kácení dle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody. Pokud by k tomu došlo, děje se tak většinou na základě vlastního zjištění po projednání se silničním správním úřadem.

6) Neplánujeme

