



Pomáhat a chránit

plk. Ing. Leoš TRŽIL

Ředitel služby dopravní policie  
Policejní prezidium České republiky



V Praze 4. března 2009  
PPR-5220-2/ČJ-2009-99UD  
Počet listů : 1  
E-mailem!

Vážený pane Skalský,

rád bych reagoval na Váš e-mail a osvětlil Vám všechny souvislosti problematiky kácení stromů u silničních tahů v rámci České republiky. Předem musím konstatovat, že díky chybné mediální prezentaci dochází často ke zkreslování záměru Policie ČR a zaměňování kompetencí různých subjektů. Skutečnost je ale jiná.

V souvislosti s vyhodnocením dopravní nehodovosti a příčin následků dopravních nehod byla v únoru tohoto roku prezentována strategie dopravní policie. V rámci této strategie byl představen způsob, jakým se chce dopravní policie podílet na řešení problémů s nebezpečnými překážkami v silničním provozu, které významně ovlivňují bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Z pohledu činnosti dopravní policie jsou připravovány návrhy dopravně inženýrských opatření, které by přispěly ke zvýšení bezpečnosti problematických míst. Návrhy se budou zabývat například úpravami rychlostního limitu v konkrétních úsecích, umístováním výstražných tabulí a svodidel, zvýrazňováním překážek apod. V odůvodněných případech může dojít také k návrhu na pokácení stromů, které bezprostředně ohrožují profilu komunikace, jejich špatný stav ohrožuje provoz, jejich kořenový systém narušuje komunikaci apod. Ve všech těchto případech je Policie ČR subjektem, který podává podněty a doporučení. Projednání takového návrhu a také konečné rozhodnutí přitom náleží pouze správci konkrétní komunikace. Zastávám názor, že by ke krajnímu řešení, kterým je například úplné odstranění stromu, mělo předcházet vyčerpání veškerých reálně proveditelných dopravně- inženýrských opatření.

V současné době se v médiích objevila informace o odstranění 9000 stromů kolem českých silnic, která rozpoutala bouřlivou diskusi. Tato informace vychází z průzkumu, který nechalo vypracovat Ředitelství silnic a dálnic ČR. Průzkum ale nijak nesouvisí s výše uváděnými aktivitami policie směřujícími ke zmapování a optimalizaci nebezpečných úseků a míst na pozemních komunikacích. Dle informací, které mám k dispozici, jde o stromy ve špatném stavu, které bezprostředně ohrožují bezpečnost na komunikacích (silnice, chodníky, stezky pro cyklisty apod.).

Věřte, že není zájmem dopravní policie ničit životní prostředí. Naopak, jsem přesvědčen, že zeleň u silnic má své opodstatnění, a to jak z pohledu tvorby krajiny a estetiky, tak i z pohledu dopravně-bezpečnostního. Naším cílem je maximální bezpečnost silničního provozu. Přesto souhlasím s tím, že by mělo být úplné odstranění stromu v odůvodněných případech až poslední možnou variantou. Doufám, že jsem Vám situaci dostatečně osvětlil a přiblížil Vám tak zároveň podstatu záměru činnosti dopravní policie. Závěrem mi dovoluji, abych poděkoval za Váš dopis a zájem o dění na pozemních komunikacích.

S úctou

plk. Ing. Leoš Tržil v.r.

Vážený pan  
Martin Skalský  
Amika – Centrum pro podporu občanů  
cepo@arnika.org

Strojnická 27  
170 89 Praha 7

www.policie.cz

Tel.: +420 974 834 430  
Fax: +420 974 834 704  
Email: trzil.leos@mvcrcz