2.3.10

PARDUBICKÝ KRAJ

Krajský úřad
Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy, silnič. hospod. a investic

V Pardubicích dne 1. března 2010
Č.j.: KrÚ 6949/2010

Vážený pane Skalský,

z pověření hejtmana Pardubického kraje Mgr. Radko Martínka reaguji na Váš dopis ve věci „Kácení alejí – pro bezpečnost dopravy na silnicích České republiky existují lepší řešení".

Těžiště starostlivosti o tuto oblast je u naší krajské příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS PK).

V minulosti probíhalo kácení alejí pouze v souvislosti s rekonstrukcemi, rozšířením silnic, v návaznosti na bezpečnostní opatření v dopravě. Následně pak byly aleje obnoveny vhodnými dřevinami. SÚS PK programově pracuje s obnovou silniční zeleně, snaží se pro ni využít programů a grantů operačního programu životního prostředí. V současnosti jsou dva projekty z roku 2008 v různých fázích rozpracovanosti. Hodnoty projektů pro Státní fond životního prostředí přesahují částku 12 mil Kč a 19.5 mil Kč. V roce 2010 byla podána další žádost na další projekt obnovy silniční zeleně v hodnotě projektu téměř 14 mil Kč. Celkové rozpočtované náklady činí přes 55 mil Kč. Pokud tato částka bude realizována, jedná se pravděpodobně o největší projekt v ČR s největším rozsahem na silnicích II. a III. třídy v zemi. Tyto projekty dají vznik 39 krajinným prvkům o rozloze 20 ha a liniové délce 60 km.

S ohledem na dopady hospodářské krize a skutečnost, že zhotovitelé mají málo práce, je nesmírně těžké uzavřít výběrová řízení. Dochází k odvoláním k Úřadu pro hospodářskou soutěž. Rovněž při projednávání projektů s orgány životního prostředí se setkáváme s problémy. To všechno dohromady velmi zpožďuje realizaci výše uvedených projektů.

O údržbě silniční zeleně jsou pravidelně podávány informace členům výboru Životního prostředí a Dopravního výboru Zastupitelstva Pardubického kraje. Ke kácení jednotlivých vzrostlých dřevin na silničních pozemcích dochází v případě zjištění pokročile zhoršeného zdravotního stavu, nebo je-li jejich stavem zřejmě a bezprostředně ohrožen život, či zdraví, nebo hrozí-li škoda značného rozsahu. Monitoring je prováděn pracovníky organizace při prohlídkách komunikací v souladu se Zákonem o pozemních komunikacích, souvisejícími zákony a předpisy. Za

zákonnost postupu kácení odpovídá podnikový ekolog SÚS Pk systémově a odpovědní vedoucí přímo. Veškeré úkony jsou prováděny v souladu se zákony, jež se vztahují k problematice.

Velmi by nám pomohlo, pokud by Vaše aktivita byla směřována na průchodnost projektů ve prospěch revitalizace silniční zeleně.

S pozdravem

Vážený pan
Martin Skalský
ARNIKA
Centrum pro podporu občanů
Chlumova 17
130 00 Praha 3