

20/03/09

Ing. Miroslav Němec  
ředitel

V Pardubicích dne 17.3.2009  
Č.j. SÚSPK/1420/2009/ÚŘ

Vážený pane Skalský,

odpovídám na Váš dopis s názvem „Kácení alejí – pro bezpečnost dopravy na českých a moravských silnicích existují lepší řešení“ ze dne 3.3.2009. Těší nás Váš zájem o silniční vegetaci u silnic II a III třídy v Pardubickém kraji.

Máme za to, že současná kampaň o silničním stromoví se našeho Pardubického kraje netýká, je založena buď na nepřesné, nebo mylné informaci.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje (SÚS Pk) věnuje dlouhodobě zvýšenou pozornost problematice životního prostředí. Při údržbě, obnově (tj. včetně kácení) silniční vegetace postupuje v souladu s platnou legislativou jak v oblasti životního prostředí, tak v oblasti působnosti dopravních zákonů. V roce 2008 jsme např. podali na Státní fond životního prostředí žádosti na dva projekty o dotaci z Operačního programu životní prostředí. Oba dva projekty na obnovu vegetace na vybraných úsecích silnic II. a III. tříd byly z hlediska životního prostředí akceptovány. Oba projekty finančně vyjádřeno přesahují částku 30 mil. Kč. Budou realizovány v letech 2009 až 2012 ve vegetačním období. Tolik prostředků v historii SÚS Pk a Pardubického kraje do silniční zeleně nebylo nikdy investováno. Naše organizace je držitelem certifikátu ISO na integrovaný systém životního prostředí a ochrany přírody, požární ochrany a bezpečnosti práce.

SÚS Pk v minulosti, v současnosti, ani v budoucnosti nepředpokládá plošné kácení alejí u silnic. Naopak jsme zintenzivnili údržbu stromů.

SÚS Pk v rámci běžné údržby provádí kácení v zásadě jen nemocných, poškozených a nebezpečných dřevin tj. dřevin, které jsou, nebo mohou být zdrojem rušení bezpečnosti silničního provozu.

Rozhodování o umístění dopravních značek a dopravních zařízení ve vazbě na bezpečnost silničního provozu je výhradně v kompetenci silničních správních úřadů. To se týká i odrazek, bílých pruhů na stromech, svodidel, atd. Ze zkušenosti víme, že tyto úřady neakceptují symboliku a schémata, které obsahuje zákon, respektive prováděcí vyhláška.

Zde se otvírá prostor pro Vaši iniciativu. Silniční zákon totiž ukládá odstraňovat pevné překážky na krajnicích silnic. Krajnice je za určitých okolností pojížděnou částí silnice. Ustanovení zákona nelze svévolně nerespektovat. Tímto by se naši pracovníci vystavovali trestnímu stíhání a náhradě hmotných škod při dopravních nehodách. Zde je třeba se obrátit na Ministerstvo dopravy ČR.

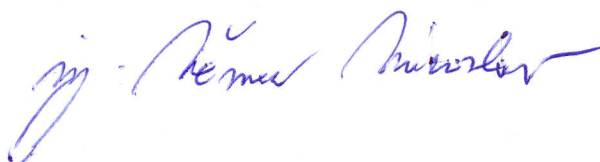
Druhou oblastí, kterou nám můžete pomoci svým vlivem, jsou finanční prostředky.

To, co nás velmi tíží, je nedostatek peněžních prostředků na opravy a modernizace silnic, včetně obnovy a výsadky silniční zeleně. Nejen to, ale v případě většího množství peněžních prostředků bychom rádi pořídili dendrologické průzkumy silniční zeleně a modernizovali pasporty tohoto majetku.

Při přípravě projektů investičních akcí je jeden z požadavků, aby součástí projektu byla samostatná část vegetační úpravy. V rámci přípravy části projektu vegetačních úprav dojde k podrobnému dendrologickému posouzení stávajících dřevin a k následnému navržení opatření. Je důležité, aby v této fázi spolu dobře spolupracovali projektant stavební části a vegetačních úprav, aby se na maximum omezily třecí plochy s požadavky na ochranu přírody s požadavky na realizaci stavby. Vždy je ale snaha o navrácení maximálního množství dřevin do krajiny v souladu s požadavky bezpečnosti silničního provozu.

SÚS Pk zaměstnává ekologa – absolventa zahradnické školy. V případě Vašeho zájmu jsme připraveni se s Vámi podělit o naše zkušenosti s obnovou liniové doprovodné zeleně při Vaší osobní návštěvě v Pardubicích. Termín návštěvy si můžete domluvit s naším ekologem SÚS Pk panem Ing. Františkem Weisbauerem (e-mail: [frantisek.weisbauer@suspk.cz](mailto:frantisek.weisbauer@suspk.cz) nebo 724 162 195)

S pozdravem



Vážený pan  
Milan Skalský  
Centrum pro podporu občanů  
Chlumova 17  
130 00 Praha 3