22.2.10

Zlínský kraj

Ing. Jaroslav Drozd

náměstek hejtmana

Zlín, 17. února 2010
KUZL7477/2010

ARNIKA
Centrum pro podporu občanů
Martin Skalský
Chlumova 17
130 00 Praha 3

Vážený pane Skalský,

na základě Vašeho podnětu ze dne 28.1.2010, doručeného Zlínskému kraji dne 1.2.2010 jsem pověřil odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, aby prověřil kácení stromů u silnic I.-III. třídy ve Zlínském kraji.

Výsledek jeho šetření je následující:

1. Silnice I. třídy

Majetkový správce silnic I. třídy-Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín (dále jen „ŘSD ČR, SZ") připravuje v současné době kácení 37 ks stromů třešní podél silnice I/35 v úseku Valašské Meziříčí - Rožnov p/Radhoštěm. Jedná se o stromy, které svým stavem ohrožují bezpečnost silničního provozu. Při kontrole na místě samém v roce 2009 byla tato skutečnost prokázána a odsouhlasena i zástupci České inspekce životního prostředí. V daném případě se jedná o I. fázi postupného odstraňování stávající silně zdevastované aleje u silnice I/35 v daném úseku. Odstraňování dřevin bude prováděno na podkladě dendrologického posudku zpracovaného ve spolupráci s Českým svazem ochránců přírody Valašské Meziříčí, přičemž stromy určené k odstranění a situované i za okrajem silniční příkopy jsou, převážně ve velmi špatném zdravotním stavu. Je ale nutné připomenout, že v daném úseku již byla zahájena náhradní výsadba.

I postupné odstraňování silniční vegetace se provádí v podmínkách ŘSD ČR Správy Zlín velmi omezeně a to i s ohledem na nedostatek finančních prostředků. Nikdy se nejedná o plošné kácení. V případě silnice I/35 bylo 37 ks stromů určeno ke kácení na celém úseku Valašské Meziříčí- Rožnov /Radhoštěm o délce úseku cca 10 km.
Je ale pravděpodobné, že výše uvedené množství stromů, určených k odstranění v roce 2010 nemusí být konečné. V současné době ŘSD ČR, SZ připravuje vypracování dendrologického posudku na zjištění zdravotního stavu silniční vegetace podél silnice I/35 v úseku délky cca 2,5 km od hranice okresu Přerov po obec Lešná. V tomto úseku koncem roku 2009 pád stromu způsobil značnou škodu na projíždějícím vozidle, naštěstí bez újmy na zdraví.
Pokud se týká navrhovaných opatření na zvýšení bezpečnosti silničního provozu při zachování silniční vegetace ŘSD ČR, SZ s těmito opatřeními i z finančních důvodů neuvažuje .

2. Silnice II. a III. třídy

Vlastníkem silnic II. a III. třídy je Zlínský kraj, ale výkon vlastnických práv a povinností byl zřizovací smlouvou přenesen na příspěvkovou organizaci Zlínského kraje-Ředitelství silnic Zlínského kraje (dále jen „ŘSZK"). Dopisem č.j. ŘSZKZL 5420/09-3 ze dne 30.11.2009 Vám provozně-technický náměstek ŘSZK poskytl informace a přehled o kácení stromů v rámci investičních stavebních akcí a údržby silnic II. a III. třídy v letech 2003-2009. Dále Vám bylo sděleno, že je v období od 11.11.2009 do 30.6.2010 počítáno

třída Tomáše Bati 21 • 761 90 Zlín
telefon: +420 577 043 130 • fax: +420 577 043 117 • e-mail: jaroslav.drozd@kr-zlinsky.cz • www.kr-zlinsky.cz

s výrubem 259 stromů pro zabezpečení dalších investičních stavebních prací. Rovněž Vám byla poskytnuta informace o tom v jakém rozsahu byla v letech 2003-2009 provedena náhradní výsadba stromů v rámci investičních stavebních akcí.

Kromě uvedeného počtu kácení stromů v rámci stavebních akcí byl, v období od 1.11.2009 do 31.3.2010, v roce 2010 na celém území Zlínského kraje v rámci údržby silnic II. a III. třídy předpokládán výrub cca 1700 stromů. Doposud bylo z uvedeného počtu v měsících 11-12/2009 vykáceno celkově 1100 stromů. V roce 2010 je předpokládáno vykácení ještě max. 600 ks stromů. Je nutné připomenout, že kácení stromů v rámci údržby silnic je prováděno oboustranně u silnic II. a III. třídy, jejichž celková délka na území Zlínského kraje je 1772 km.

Zdůrazňujeme, že stejně jako v případě kácení u silnic I. třídy jsou stromy určené k odstranění ve velmi špatném zdravotním stavu. Špatný zdravotní stav však není výsledkem zanedbání údržby, ale věkem dřevi. Stromy jsou zpravidla již vyschlé a jejich odstranění je prováděno v souladu s ustanovení § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, i po zjištění, že ohrožují bezpečnost silničního provozu možností pádu na silnici nebo okolní pozemky.

U silnici II. a III. třídy ve Zlínském kraji nejsou káceny souvislé aleje stromů. Ve stávajících alejích je prováděn výrub stromů nemocných anebo již odumřelých, u kterých již nestačí pouhé odstranění suchých větví nebo úprava koruny stromu.

K opatřením, která je dle Vašeho návrhu možné realizovat na silnicích v místech stromů uvádíme, že v roce 2009 ŘSZK žádné z takových opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnicích v místech stromů nerealizovalo a v roce 2010 se s těmito opatřeními neuvažuje.

3. Závěr

Je nutné připomenout skutečnost, že náhradní výsadba stromů musí být situována z důvodů bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci v dostatečné vzdálenosti od okraje komunikace (viz. ČSN 73 6101-Projektování silnic a dálnic). Ve většině případů však takové situování stromů vyžaduje výkupy pozemků anebo pokud není možné dostatečnou vzdálenost dodržet, potom v souladu s uvedenou ČSN osazení silničního svodidla do krajnice silnice. V prvním i druhém případě je však řešení zpravidla podmíněno vysokou finanční náročností. Při současných cenách za výkupy pozemků anebo osazení svodidel (cena svodidla s DPH v současnosti dosahuje cca 2100,- Kč/m´) se výrazně zvyšuje cena za výsadbu stromů a tím i cena stavebního díla. Z toho důvodu je náhradní výsadba stromů prováděna vždy na silničním pozemku v místech, kde je minimalizováno ohrožení provozu na silnici.

Závěrem si Vás dovoluji ujistit, že je ve Zlínském kraji ve vztahu ke stromům podél silnic přistupováno citlivě a uvážlivě. Výruby jsou prováděny pouze v nejnutnějších případech a to tehdy, kdy je nutné uvolnit pozemky z důvodů lokální úpravy trasy silnice anebo tehdy, kdy stromy svým zdravotním stavem ohrožují zdraví a životy osob, nebo majetek na sousedních pozemcích. Současně s výruby však vždy probíhá u silnic náhradní výsadba stromů.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Drozd