



V Praze dne: 26.1.2010

Vaše zn.: ČIŽP/10/RDT/0814106.092/09/RTM

Naše zn.: 33 -10411/2010

Vyřizuje: Ing. Daniela Švédová
Tel.: 241 084 439

Česká inspekce životního prostředí
Ředitelství
Na Břehu 267/1a
190 00 Praha 9

Věc: Kácení dřevin v období vegetačního klidu 2009/2010

Na základě Vaší žádosti Vám posíláme počty stromů, které plánujeme pokácet v období vegetačního klidu 2009/2010. Údaje jsou zpracovány ve dvou tabulkách. V jedné jsou údaje od jednotlivých krajských správ, které spravují silnice I. třídy, ve druhé jsou údaje od SSÚD, které spravují dálnice.

Dálnice a silnice I. třídy jsou komunikace s vysokou intenzitou silniční dopravy, obvykle i s mezinárodní dálkovou dopravou. Očekává se u nich vysoká bezpečnost z hlediska doprovodné vegetace. Silniční správce je povinen předcházet škodám na majetku, poškození zdraví a ohrožení života způsobené pádem stromů nebo jejich částí. Protože stromy jsou živé organizmy a stárnou, je nezbytné i jejich kácení.

V roce 2009 byla na některých správách odbornými firmami provedena inventarizace stromů spojená s dendrologickým průzkumem a s vyhodnocením jejich provozní bezpečnosti. Na ostatních správách byly provedeny prohlídky zaměřené na stromy, které jsou zjevným rizikem pro bezpečnost provozu na silnici, tj. stromy suché, hodně proschlé a nakloněné nad vozovku. Podrobnější průzkum, než bylo obvykle v jiných letech, ukázal na velké množství rizikových stromů. Stromy, jejichž stav je nejhorší, budeme postupně kácet. Počty kácených stromů, včetně důvodů jejich kácení, jsou uvedeny v příložených tabulkách. Mnohé z těchto stromů jsou suché nebo hodně proschlé. Upozorňujeme však na to, že ne všechny kácené stromy jsou staré, vzrostlé a samostatně stojící alejové stromy.

Pro Vaši informaci Vám posíláme některé údaje z Topografické sestavy nehod Policie ČR. Statistika dopravních nehod je varující a velkým množstvím dopravních nehod končí srážkou se stromem. V letech 2005 až 2009 se počet osob usmrčených o strom pohyboval v rozmezí 132–199 osob za rok na všech pozemních komunikacích. Další osoby utrpěly těžká i lehká zranění. Přesto kácení stromů z důvodu pevné překážky silničního provozu téměř neprovádíme. Ve vegetačním období 2009/2010 se na silnicích I. třídy jedná pouze o 32 stromů.

Nehody na pozemních komunikacích

Rok		Dálnice	Silnice I. třídy	Silnice II. třídy	Ostatní silnice	Celkem na všech PK	Podíl strom v % všechny PK
2005	Usmrceno celkem	38	440	251	398	1127	15,53
	Usmrceno - strom	0	37	73	65	175	
2006	Usmrceno celkem	31	377	212	336	956	15,59
	Usmrceno - strom	0	29	49	71	149	
2007	Usmrceno celkem	45	405	285	388	1 123	17,72
	Usmrceno - strom	3	54	56	86	199	
2008	Usmrceno celkem	29	368	259	336	992	17,84
	Usmrceno - strom	1	42	60	74	177	
2009	Usmrceno celkem					832	15,87
	Usmrceno - strom					132	

Usmrceno celkem – počet osob usmrčených při všech dopravních nehodách

Usmrceno strom – počet osob usmrčený při srážce se stromem

Samostatnou problematiku tvoří vegetační doprovod dálnic a rychlostních silnic. Aleje se kolem nich nevysazují, je to nevhodný typ vegetačního doprovodu pro ně. Kolem těchto komunikací jsou velké zářezy a násypy, takže vegetační doprovod tvoří porosty stromů nebo smíšené porosty stromů a keřů. Na starších úsecích těchto komunikací, zejména v částech procházejících lesem, se vyskytují masivní nálety stromů. První zásahy do porostů se obvykle provádí 10 až 15 let po uvedení komunikace do provozu. Provádí se jak probírky vysazovaných dřevin, tak probírky dřevin z náletů. Výchovné probírky znamenají kácení v přehoustlých porostech s cílem uvolnit stromy, zajistit jim dobré světelné podmínky, zamezit „vytahování“ dřevin za světlem a tím zajistit jejich stabilitu do budoucna. Při probírkách se také odstraňují dřeviny rychlerostoucí a krátkověké (např. topol, vrba, bříza) a ponechávají se dlouhověké (např. dub, lípa, javor, jasan). Pokud se probírky včas neprovedou, stromy nebudou stabilní a budou v budoucnu ohrožovat bezpečnost silničního provozu. Probírky se provádí ve všech věkových kategoriích, počínaje mladými semenáčky stromů z náletů, takže rozsah probírek uvádíme v m². Rozsah těchto zásahů (dle tabulek) je nutno posuzovat v kontextu s celkovým rozsahem ploch zeleně (na 1 km dálnice připadá cca 2-3 ha zeleně).

Rovněž upozorňujeme na skutečnost, že první úsek dálnice Praha – Mirošovice byl uveden do provozu v roce 1971. Stáří stromů na jednotlivých úsecích dálnice kopíruje stáří těchto úseků, takže kácení vzrostlých starých alejových stromů na dálnicích nepřichází v úvahu.

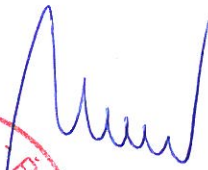
V uplynulých letech jsme byli pod silným mediálním tlakem, který byl vyprovokován neúplnými informacemi z Vaší strany i ze strany Ministerstva životního prostředí. Budete-li i nadále informovat o počtu kácených stromů, žádáme vás, aby jste uváděli i proč se tak děje.

Pro Vaši informaci uvádíme, že v kraji Vysočina proběhla kontrola Vaší regionální pobočkou. Ze 444 ks, které plánujeme pokácet z důvodu nevyhovující provozní bezpečnosti, Vaši pracovníci shledali spornými pouze 13 ks. Protože provozní

bezpečnost stromů posuzovala odborná firma, budeme požadovat další jednání za její účasti.

S pozdravem




Ing. Jiří Volek
ředitel provozního úseku

Přílohy: Tabulka plánovaného kácení stromů 2x

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kácení stromů v období vegetačního klidu 2009 - 2010

Správa	Důvod kácení dřeviny			Počet kácených stromů ks celkem	Výchovné probírky porostů stromů m2	Poznámka
	Pevná překážka sil. provozu ks	Rizikový strom ks	Jiný důvod ks			
Praha	0	106	1	107		1 ks-vyvrácený dopr. nehoda
Chomutov	0	330		330		
Olomouc	25	80		105		
Ostrava	0	260		260		
Liberec	0	55		55	20 400	
Zlín	0	37	10	47		
Karlovy Vary	7	20		27		
Jihlava	0	444		444		
Pízeň	0	289		289		
Hradec Králové	0	546		546		
České Budějovice	0	772		772		suché stromy
Pardubice	0	243		243	1 180	
Brno	0	145		145		
celkem	32	3 327	11	3 370	21 580	

Pevná překážka silničního provozu - kácení stromů rostoucích na zcela nevhodném místě, které svým umístěním představují zvýšené riziko dopravní nehody.

Rizikový strom - kácení stromu z důvodu jeho nevyhovující provozní bezpečnosti. Strom je např. suchý, proschlý, nakloněný, s dutinami, rizikovým větvením; **hrozí rozlomení nebo pád stromu**, odlomení větví stromu, atd. Byl vyhodnocen jako rizikový a navržen ke kácení protože ohrožuje bezpečnost provozu na pozemní komunikaci

Výchovné probírky - podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, § 8 odst. 2. Výchovný zásah vedoucí ke stabilizaci porostu a zajišťující jeho perspektivu do budoucna

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kácení stromů v období vegetačního klidu 2009 - 2010

SSÚD	Důvod kácení dřeviny			Počet kácených stromů ks celkem	Výchovné probírky stromů m ²	Poznámka
	Pevná překážka sil. provozu ks	Rizikový strom ks	Jiný důvod ks			
1	Mirošovice			0	30 000	
2	Bernartice			0	58 000	
3	Velký Beranov			0	13 500	
4	Domašov			0	80 000	
5	Kocourvec			0	0	
6	Chřtice			20	0	do obvodu 80 cm
7	Podivín	85	180	265	20 000	Rizikové stromy - proschlé, nahnuté
8	Rudná			0	2 500	
9	Svojkovice			0	20 000	
10	Ostrov u Stříbra			0	12 000	
11	Nová Ves			0	0	
12	Řehlovice			0	0	
13	Poříčany			0	40 000	
14	Pravy			0	0	
20	Ivanovice na Hané			0	200	
	Ostrava			0	0	
celkem		85	180	20	285	276 200

Pevná překážka silničního provozu - kácení stromů rostoucích na zcela nevhodném místě, které svým umístěním představují zvýšené riziko dopravní nehody.

Rizikový strom - kácení stromu z důvodu jeho nevyhovující provozní bezpečnosti. Strom je např. suchý, proschlý, nakloněný, s dutinami, rizikovým větvením; **hrozí rozlomení nebo pád stromu**, odlomení větví stromu, atd. Byl vyhodnocen jako rizikový a navržen ke kácení protože ohrožuje bezpečnost provozu na pozemní komunikaci

Výchovné probírky - podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, § 8 odst. 2. Výchovný zásah vedoucí ke stabilizaci porostu a zajišťující jeho perspektivu do budoucna