

# Aleje v současnosti

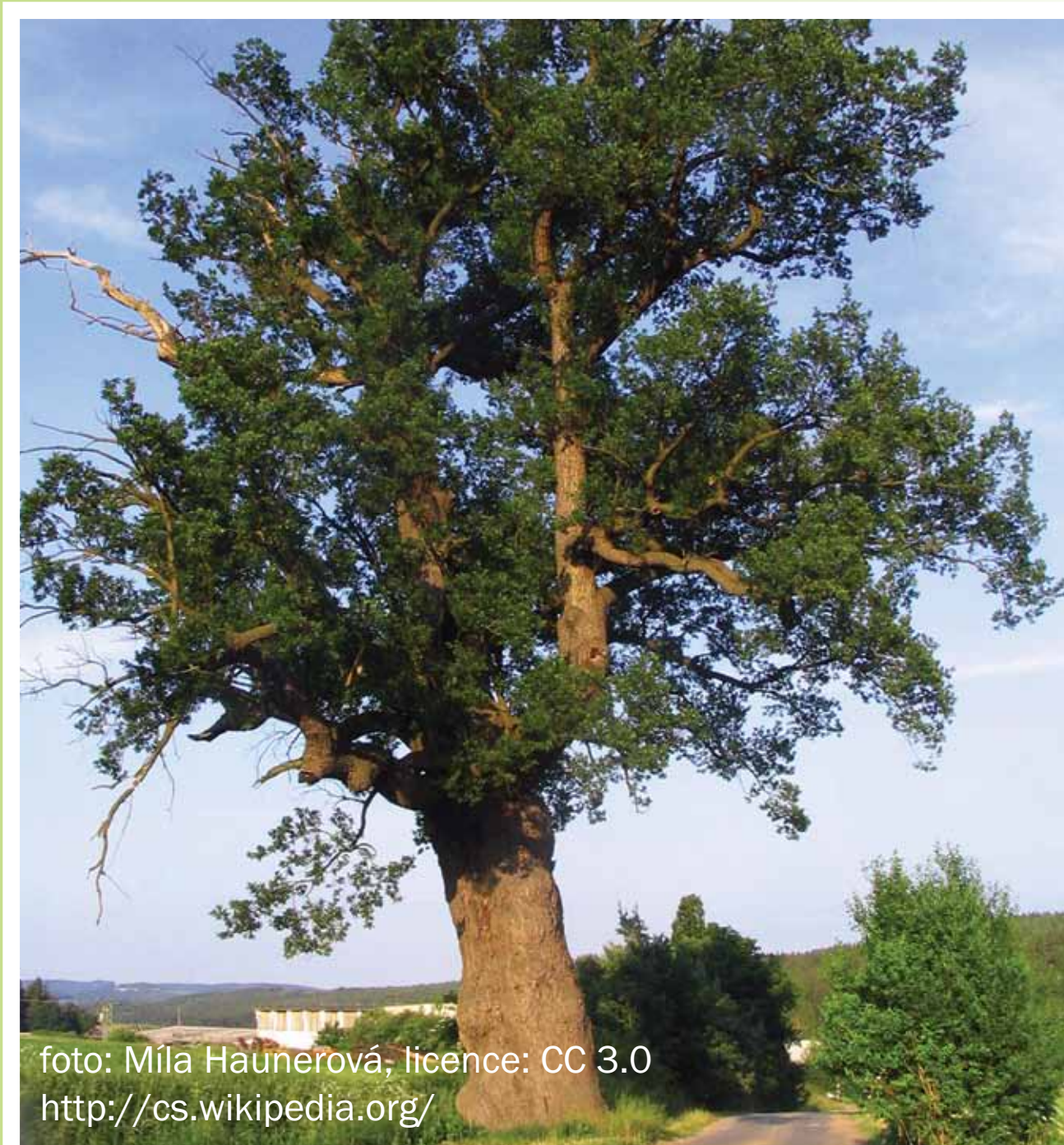


foto: Míla Haunerová, licence: CC 3.0  
<http://cs.wikipedia.org/>

Lomanský dub letní, kolem kterého podle pověsti prošel Jan Žižka se svým vojskem, a bývá proto označován jako Žižkův dub. Odhadované stáří je 700 let.

## Národní hrdost

Za národního obrození byly mohutné stromy spojovány s velikány českých dějin. Z té doby pochází duby Jana Žižky a J. A. Komenského.

## Okrašlovací spolky

Estetický význam zeleně v obcích byl smyslem výsadby prováděné okrašlovacími spolky za první republiky. Byla to u nás první dobrovolná sdružení pro ochranu přírody. Vysadila převážnou část dnes staletých stromů.



Zdroj: Committee for ecology, Municipal Authority Vrdeč

Okrašlovací spolek ve Vrdech sází Benešovu lípu, rok 1938.

## Lidé na stromy zapomněli

Po druhé světové válce se lidé o stromy přestali starat. Řadu alejí vykáceli kvůli rozšiřování silnic, vyvolaném náporům automobilismu. Zbylým alejím nikdo nevěnoval péči, ani se nesázely nové stromy.

## Pěstování ovoce

Až do 80. let 20. století požívaly jisté ochrany a péče jedině ovocné aleje. Silniční správy zaměstnávaly vlastní sadaře a ze stromů sklízely a prodávaly ovoce, nebo celé stromy pronajímaly ke sklizni jednotlivým lidem.

## Zákon o ochraně přírody

V roce 1992 byl přijat zákon na ochranu přírody a krajiny, který chrání zdravé stromy. Pro správce silnic nicméně platila výjimka a ti mohli kácet bez povolení. Nemuseli ani provádět náhradní výsadby.



foto: Jan Hendrych, VÚKŮZ Průhonice, v.v.i

Koněprusy, okres Beroun, Středočeský kraj



foto: Jan Hendrych, VÚKŮZ Průhonice, v.v.i

Řevničov, okres Rakovník, Středočeský kraj

## Žhavá současnost

Situace nabrala dramatický vývoj v roce 2006, kdy začali silničáři plošně kácet aleje. Uváděným důvodem byla bezpečnost silničního provozu a padly stovky zdravých stromů. To se opakovalo i v dalších letech.

Devastace krajiny vyvolala silnou odezvu veřejnosti. Během pár měsíců podepsalo petici proti kácení přes 25 tisíc lidí, parlament změnil zákon a zrušil výjimku, která silničářům umožňovala kácet bez povolení.

Stále však není vyhráno. V řadě krajů dodnes převažuje snaha kácet a výsadby alejí téměř neprobíhají.



foto: Jan Losenický / Arníka

Arníka předsvědčovala poslance přicházející na zasedání parlamentu, aby chránili stromy.