

Proč se kácení aleje?

V roce 2007 došlo k dramatické změně přístupu k alejím: správy silnic začaly plošně kácet zdravé stromy. Během zimy jich padly stovky po celé republice.

Vlivem mírné zimy silničáři ušetřili peníze a rozhodli se za ně kácet. Stejná situace se opakovala v zimě 2008. Oficiálně uvádějí silničáři jako hlavní důvod pro kácení nebezpečnost alejí. Tvrdí, že mohou za tragické dopravní nehody. Z policejních statistik ale vyplývá, že hlavními příčinami nehod jsou chyby řidičů.



foto: XXXXXXXXXX

Padlo 50 tisíc stromů

Mezi roky 2003 a 2008 bylo podél silnic II. a III. třídy ve správě krajů vykáceno 53 744 stromů. Silničáři vysadili jen 28 621 stromů. Další stromy vykácelo Ředitelství silnic a dálnic podél silnic I. třídy. Je nepochybné, že aleje z české krajiny rychle mizí.



foto: XXXXXXXXXX

Nepřavdivé mýty o silničních alejích



foto: Jan Losenický / Arnika

1. Aleje rozptylují pozornost řidičů

Skutečnost: Aleje pomáhají sledovat směr silnice a zvyšují pozornost při řízení. Bíle natřené kmeny pomáhají s navigací zejména v noci a za špatné viditelnosti.



foto: Jana Vitnerová / Arnika

3. Aleje komplikují údržbu vozovky

Skutečnost: V zimě usnadňují orientaci řidičům pluhů, ve větrném počasí zmírňují návátí sněhu na vozovku a brání vzniku sněhových jazyků.



foto: Jan Losenický / Arnika

2. Stromy poškozují silnici

Skutečnost: Stromy zpevňují krajnici a zabraňují podemílání vozovky vodou. Chrání silnici také před prudkým slunečním svitem.



foto: HZS Plzeňského kraje

4. Stromy způsobují dopravní nehody

Skutečnost: Horším nebezpečím pro řidiče jsou sloupy elektrického vedení, domy stojící u silnic a billboardy, které odvádějí pozornost – přesto je nikdo nekácí.

Za nehody může nepozornost

Policejní statistiky ukazují, že hlavními příčinami dopravních nehod jsou nezodpovědnost řidičů a příliš rychlá jízda. Náraz do stromu je důsledkem, nikoliv příčinou nehody.

Pět nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel v ČR za rok 2009 (číslice udává počet usmrcených osob):

1. nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (144)
2. řidič se plně nevěnoval řízení vozidla (91)
3. nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (90)
4. vjetí do protisměru (88)
5. nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu (59)

Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR