

Strom není nepřítel

Bezpečnost silničního provozu a zachování alejí nejsou dva protichůdné cíle. Je možné dosáhnout obou současně a ještě udržet naši krajinu krásnou.

Pro zvýšení bezpečnosti provozu na silnicích lemovaných alejemi je možné přistoupit k řadě technických opatření. Při dobré péči stromy neohrožují řidiče, ale mohou jim naopak usnadnit orientaci na silnici. Naopak nešetrné provádění údržby silnice může stromům zkrátit život.



foto: Čestmír Vítner

Pravidelná údržba stromů

Odstraňováním suchých a zlomených větví a pravidelnou kontrolou zdravotního stavu stromů lze předejít pádu větví nebo celých stromů na silnici.



foto: Jan Losenický / Arnika

Výstražné značení

Stejně jako značky upozorňují na padající kamení a přebíhající zvěř, mohly by upozornit i na to, že silnice vede alejí.



foto: Jan Losenický / Arnika

Bílé nátěry kmenů

Za šera a v noci pomáhají řidičům sledovat krajnici a změny směru silnice.



foto: STUŽ

Instalace svodidel

Zbrzdí vozidlo a zabrání jeho úplnému vyjetí z dráhy. Náraz do svodidla je méně nebezpečný než náraz do stromu, budovy nebo jiného automobilu.



foto: Jan Losenický / Arnika

Odrázky na stromech

Vedou řidiče i za mlhy a velmi špatné viditelnosti.



foto: Jan Losenický / Arnika

Omezení rychlosti

V náročných úsecích silnic je zpomalení, případně zákaz předjíždění, největším přínosem pro bezpečnost.



foto: Johan Müller

Sůl nad zlato?

Aleje ohrožuje nejen kácení, ale i nadměrné solení silnic v zimě. Sůl se ze silnice dostává ke kořenům stromů a nevratně je poškozuje. Při dlouhodobém solení mohou stromy odumřít, nehledě k tomu, že při silných mrazech je sůl neúčinná.

Do půdy pod korunou stromu pronikne za sezónu vyhrnováním sněhu, průsakem, posypem a rozstříkáním břečky 1,16 až 4,7 kg soli na 1m². Každý strom tak dostane dávku desítek kilogramů soli. Vhodnější je pluhování a posyp štěrkem.

Zřetelně poškozené usychající listí je důsledkem silného zasolení půdy v okolí stromu během zimní údržby vozovky.