

Hrozí alejím zánik?

V zimě 2008 – 2009 chtěli silničáři vykácet více než 10 tisíc stromů v alejích po celé republice. Plán se podařilo zastavit. Jenže na jak dlouho?



foto: Libor Štěrba

Aleje začaly chřádnout

Po druhé světové válce se lidé o stromořadí podél silnic a cest prakticky přestali starat.

Řadu alejí vykáceli kvůli rozšiřování silnic, vyvolaném nárůstem automobilového provozu. Zbývajícím alejím nikdo nevěnoval potřebnou péči, ani se nesázely nové stromy.

V roce 2006 začaly krajské správy silnic, které ošetřují silnice II. a III. třídy, **ve všech krajích plošně kácet aleje.** Padly stovky zdravých stromů. Situace se opakovala v zimě 2008.

Jako hlavní důvod ke kácení alejí se uvádí jejich nebezpečnost – stromy údajně mohou za tragické dopravní nehody. Skutečnost je však jiná. Z policejních

statistik vyplývá, že **hlavními příčinami nehod jsou chyby řidičů**, příliš rychlá jízda nebo alkohol za volantem.

Nepravdivé mýty o silničních alejích

Aleje způsobují dopravní nehody

Skutečnost: Příčinou nehod je nezodpovědnost řidičů a rychlá jízda.

Aleje rozptylují pozornost řidičů

Skutečnost: Bíle natřené stromy pomáhají s orientací v noci a v mlze.

Stromy poškozují silnici

Skutečnost: Stromy zpevňují krajnici a zabraňují podmílání vozovky.

Aleje komplikují údržbu vozovky

Skutečnost: V zimě chrání aleje silnici před sněhem a brání vzniku návějí.



foto: Robin Wood

V Německu kácí v alejích pouze nemocné stromy a hned dosazují nové. Běžné bývá omezení rychlosti a označení krajnice odrazkami. U nás je mnoho stromořadí zanedbaných.



Jak zvýšit bezpečnost provozu a nekácet?

Bílé nátěry kmenů

V noci pomáhají řidičům sledovat směr silnice.



Odrázky na stromech

Pomohou s navigací i za mlhy a velmi špatné viditelnosti.



Omezení rychlosti

V náročných úsecích je zpomalení přínosem pro bezpečnost.



Výstražné značení

V nebezpečných úsecích by našly uplatnění značky „pozor alej!“



Instalace svodidel

Brání vyjetí auta z vozovky a nárazu do stromu.



Pravidelná údržba stromů

Odstraňováním suchých větví lze předejít jejich pádu na silnici.

Sousedé v Německu aleje chrání

Mezi lety 1949 a 1999 bylo na území Německa v zájmu bezpečnosti provozu na silničních pokáceno 50 tisíc kilometrů alejí. **Poté se proti dalšímu kácení obrátilo veřejné mínění.** Dnes se v Německu daří jak chránit stromy, tak snižovat nehodovost. Zásadní roli hraje omezení rychlosti, označení nebezpečných míst a výchova řidičů.

V Meklenbursku-Předních Pomořanech musí být **za každý pokácený strom vysazeno pět nových.** Existuje zde také zvláštní fond pro obnovu alejí. V Severním Porýní-Vestfálsku se od roku 2006 podařilo vysadit 70 nových alejí o délce 75 kilometrů, v nichž roste 6.898 stromů.



foto: Robin Wood

Alej u braniborského městečka Rüditz se v roce 2007 podařilo zachránit jen díky tomu, že aktivisté nevládní organizace Robin Wood vylezli do korun stromů a bránili kácení vlastním tělem.

7

Co víte o stromech?

Na našem území se nachází 193 památných alejí, v nichž roste 15 600 stromů. Ve kterém kraji je jich nejvíce?

a) na Vysočině

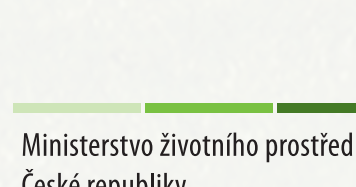
b) ve Středočeském kraji

c) v Libereckém kraji

Zachraňme stromy!

Více informací:

www.stromy.arnika.org



Tuto výstavu podpořil grant Islandu, Lichtenštejnska a Norska v rámci Finančního mechanismu EHP a Norského finančního mechanismu prostřednictvím Nadace rozvoje občanské společnosti a Ministerstvo životního prostředí ČR. Dárci neodpovídají za obsah výstavy.