



P B E R O

P O B E R O U N S K É O D P A D Y

SETKÁNÍ STAROSTŮ (SDÍLENÍ ZKUŠENOSTÍ A PRAXE)

24.9.2024

BARBORA TESAŘOVÁ

Obsah:

1. Kdo jsme?
2. Jaký byl a je náš cíl?
3. Co nás ještě čeká?



Obce a města podél Berounky si budou samy svážet odpad



8. října 2021

Založily společnost POBERO, s.r.o.

Všech jedenáct členů svazku obcí Region Dolní Berounka a společně s nimi dalších pět obcí založilo nový Dobrovolný svazek obcí (DSO) – Poberounské odpady – Černošice, Všerory, Dobřichovice, Lety, Karlík, Řevnice, Zadní Třebaň, Hlásná Třebaň, Karlštejn, Srbsko, Tetín, a dále Třebotov, Liteň, Koněprusy, Svinaře a Skuhrov. Počet obyvatel svazku obcí se blíží 30 tisícům.

1. KDO JSME?

Mateřský svazek obcí Poberounské odpady

16 obcí založilo **SO Poberounské odpady**

17. obec – Rudná přistoupila v srpnu 2024

5 starostů ve vedení

založil firmu

POBERO Poberounské odpady s.r.o.

30 – 35 zaměstnanců dle sezóny



1. KDO JSME?

TECHNIKA A SW

A. vozový park

- čtyři dodané a uhrazené vozy úvěrem od společnosti SGEF (2x 3-osa KUKA, 1x 2-osa KUKA, 1x HR)

2x proběhla VŘ na dlouhodobý pronájem:

- pátého a šestého auta (3-osa) => celkem tedy 6 KUKA vozů
- 2024: nákup soupravy kontejnerového nosiče VOK
- Stále ještě si pronajímáme kontejnery a nakladač

B. váhy – statické na autě s HR a dynamické na KUKA vozech

C. SW – Inisoft, ICHI, SKLAD, Envita, kamery



2. JAKÝ JE NÁŠ CÍL?

A. Mít produkci odpadů pod kontrolou

- vědět koho svážíme (pasportizace nádob občanů, podnikatelů i obcí)
- vědět od koho svážíme (čipování nádob)
- vědět kolik odpadů svážíme (vážení)

B. Na základě získaných dat

- provést analýzu
- upravit systém sběru
- zefektivnit svozové trasy

C. Ušetřit na sankcích

- za nadměrnou produkci
- za nedostatečné třídění



3. CO MÁME ZA SEBOU?

1. Zahájení svozu odpadů 1.7. 2022, průběžná výměna zkušeností s TS Malá Haná, SOMPO JIHLAVA, DOKAS Dobříš

2. Pasportizace a čipování odpadových nádob

Termíny pro dokončení čipování do 30.5.2023

- **Ve všech obcích byly zpracovány tabulky pro import a pasportizaci nádob, aby mohlo hladce proběhnout vlastní čipování všech odpadových nádob obcí.**

3. Proškolení pracovníků obcí pro práci se systémem ICHI

4. Kontrolní vážení nádob s výstupem do systému ICHI, jak na KUKA vozech, tak na autě s rukou

5. U některých obcí přechod na D2D systém, přechody na 14denní svoz směsného odpadu...

6. Zapojení nové obce do svazku obcí a svozových tras....



Proškolení obcí

Seznam načtených nádob (1): 2023-02-28 00:00:00 - 2023-02-28 23:59:59

Filtrovat data

Objekt	Datum realizace	Hmotn...	Skupina stano...	Adresa stan...	Název Stanoviš
5ST 4620	2023-02-28 11:20:02	60			
5ST 4620	2023-02-28 11:20:35	15			
5ST 4620	2023-02-28 11:20:41	18	TETÍN	26601 Tetín, Po...	Smetana
5ST 4620	2023-02-28 11:22:05	95			
5ST 4620	2023-02-28 11:40:46	15	ŘEVNICE	25230 Řevnice,...	HNÍZDO 24
5ST 4620	2023-02-28 11:41:29	0	ŘEVNICE	25230 Řevnice,...	HNÍZDO 24
5ST 4620	2023-02-28 11:54:22	5	LITEN	26727 Liteň, C...	HNÍZDO 01
5ST 4620	2023-02-28 11:55:14	0	LITEN	26727 Liteň, C...	HNÍZDO 01
5ST 4620	2023-02-28 11:55:52	20	LITEN	26727 Liteň, C...	HNÍZDO 01

Pozice: 0 (564) Vybraný: 1

Objekty

Filtrovat data

POBERO (3)

- 55512 5ST 4619 Renault 5ST 4619 (55512)
- 30125 5ST 4620 Renault 5ST 4620 (30125)
- 55711 5ST 4633 Renault 5ST 4633 (55711)

BOS (2)

- 56302 5SX 3195 MAN TGL (56302)
- 30199 5ST 1931 (30199)

Pozice: 5 Vybraný: 1

:41:27

2023-02-28 11:41:28

2023-02-28 11:41:29

2023-02-28 11:41:30

2023-02-28 11:41:31

5ST 4620

Testování vážení

V únoru 2023 proběhlo testování vážení a identifikace nádob v obci Lety.

Zúčastnili se ho zástupci

- dodavatele vážního systému (Tamtron)
- dodavatele evidenčního systému (Inisoft)
- generálního dodavatele vozidel (K-Tech)
- svozové společnosti (Pobero)



Závěr z testování

Problematika vážení (závozníci)

- Tendence, sundávat nádoby před koncem vážení, často závozníci sahají na nádoby v průběhu vážení.
- Vyndají pytel z nádoby a vhodí do auta bez vážení.
- Nutnost používání automatického režimu vážení.
- Obsluha sebere pytel na zemi a vhodí do vozu (nutnost vložit do nádoby a třeba opakovaně vysypat).
- Nerovnost a sklon terénu může mít vliv na funkčnosti vah na výsypce

Závěr z testování

Problematika stavu nádob

- Jsou poškozeny lemy některých nádob, nesedí dobře na váze.
- Načipování nádob na nevhodném místě (špatná poloha čipu může mít vliv na identifikaci nádob).
- 5 – 8 typů nádob, různé barvy
- Kulaté nádoby mají často ulámaná zavěšovací oka.
- **NUTNÁ VÝMĚNA NÁDOB**
- U nově čipovaných obcí se nesmí čipovat poškozené nádoby (možný příspěvek obcí na výměnu).

Závěr z testovací jízdy

Problematika stanovišť

- Pozdní přistavění nádob k výsypu.
- Nedovolený odpad v nádobě (při testu igelitové sáčky v bio odpadu nebo stavební odpad ve směsném)



CO PATŘÍ DO NÁDOBY NA BIOODPAD?



BIOODPAD Z ÚDRŽBY ZELENĚ:

listí | tráva | drny se zeminou | zbytky rostlin: kořeny a listy zeleniny, květiny, atd. | kousky větví keřů i stromů (posekané, nastříhané nebo zpracované štěpkovačem) | piliny | dřevěný popel | spadlé ovoce (prokládané trávou a řezem z keřů)

BIOODPAD Z KUCHYNĚ:

zbytky zeleniny a ovoce: okrajky z brambor, mrkve, okusky jablek, atd. | čajové sáčky | kávová sedlina | skořápky z vajec



NE PROSÍME, NEODKLÁDEJTE
tekuté zbytky jídel | kosti a maso



CO SE STANE, KDYŽ DÁM DO HNĚDÉ NÁDOBY ODPADY, KTERÉ DO NÍ NEPATŘÍ?

Když hnědá nádoba bude obsahovat nevhodné odpady, nelze její obsah vysypat do svozového vozidla na bioodpad. Obsah nádoby bude svezten při následujícím svozu SKO. V případě, že do hnědé nádoby opakovaně odložíte jiný odpad, než který je určen letákem, bude Vám hnědá nádoba odebrána.

SVOZY SE BUDOU PROVÁDĚT VŽDY KAŽDÝCH 14 DNÍ V ČTVRTEK SUDÝ TÝDEN A PRVNÍ SVOZ V TĚTO LOKALITĚ SE PROVEDE 2.6.2016.

Sběrné nádoby hnědé o velikosti 140l a 240l – si telefonicky objednávejte na Magistrátu města Děčín, odbor místního hospodářství a majetku města p. Čermanová tel. 775 866 178 812 591 232.

Závěr z testovací jízdy

Závěr pro POBERO

Pokud je čip nainstalovaný správně, popelnice je v pořádku a obsluha dodrží správný postup při vysypání, pak je úspěšnost vážení a identifikace prakticky 100%.

U plechových i plastových kulatých nádob nelze použít automatický výsyp. Vždy je nutné použít manuální režim spouštění vyklapěče. Tyto nádoby mohou kvůli poškozeným zavěšovacím okům častěji padat z vyklapěče. Tím dochází k dalšímu poškození.



Závěr z testovací jízdy

Návrhy, jak je možné řešit zjištěné problémy

Návrh směrem k ELTE:

Dovolit čtení čipu až v momentě, kdy se nádoba váží. Zvážit ovšem, zda nebude na překážku funkcionalitám jako je zákaz vysypat neuhrazenou nádobu.

Návrh směrem k POBERO:

Proškolení závozníků o správném nasazování nádob.



Návrh směrem k TAMTRON:

Nutnost dodat posádce postup ze strany TAMTRON k check-out stavu vozidla a vážního systému před tím, než posádka vyjede na trasu.



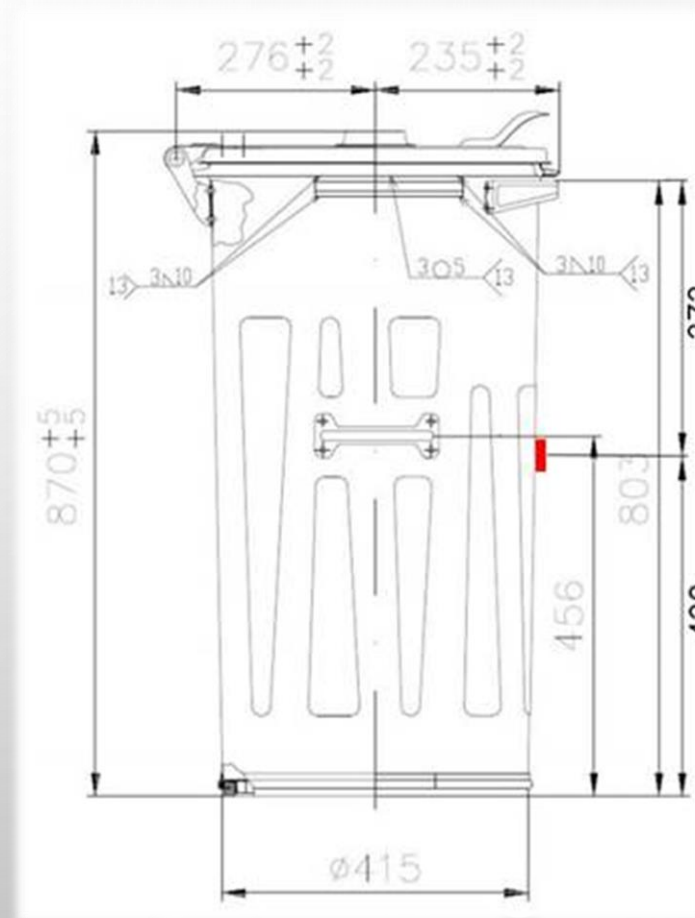
Návrh směrem k INISOFT:

Nutnost předat obcím přesný návod k umístění čipů a způsobu čipování, případně předat info k vytvoření šablony, která se přiloží k nádobě před čipováním.



Správné umístění čipů

Kulaté nádoby



4. CO NÁS JEŠTĚ ČEKÁ?

1. Stabilizace společnosti
2. Komunikace směrem k obcím a průběžné zjišťování jejich potřeb
3. Firemní procesy
4. Kontrolní mechanism
5. Vlastní technika a snížení subdodávek
6. Spolupráce se ZEVO
7. Rozšíření činnosti do komunálních služeb



4. CO NÁS JEŠTĚ ČEKÁ?

- Finanční dosažení výsledku hospodaření dle plánu hospodaření
- Stanovení ceny svozu – za hodinu strávenou v obci + hmotnost odpadů NEBO cena za manipulaci s nádobou + hmotnost odpadů?
- Zefektivnění nákladů
- Nastavení kontrolních mechanismů
- KOMUNIKACE S OBCEMI



**Děkujeme za pozornost a vzájemnou
možnost sdílení zkušeností!**

barbora.tesarova@obeclety.cz tel. 602 191 791

