Vážené zastupitelky, vážení zastupitelé,

obracím se na Vás ve věci záměru rozšíření Letiště Václava Havla. Tento projekt je velmi kontroverzní z mnoha důvodů. Zatíží městské části a obce hlukem a imisemi, které vzrostou úměrně s navýšením leteckého provozu a které budou jejich obyvatelé muset dlouhodobě snášet. S novou přistávací dráhou se dotčené území ještě rozšíří o další rezidenční zóny, což bude mít přímý dopad na každodenní život v Nebušicích, Suchdole, Lysolajích a dalších lokalitách. Současné platné posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) pracuje s nepřesným vymezením hlukové zátěže a znečištění ovzduší, navíc řeší menší roční kapacitu odbavených pasažérů (21,2 miliónů) oproti současnému plánu (30 - 35 miliónů).

Více odbavených letadel bude znamenat nárůst počtu turistů v Praze. Před výpadkem letecké dopravy způsobené pandemií nemoci Covid-19 tvořili turisté 70% pasažérů letadel. V usnesení Městské části Praha 1 k záměru stavby paralelní přistávací dráhy se píše, že „na intenzivní turismus je navázáno široké spektrum podnikání, které má negativní dopad na kvalitu života místních obyvatel.“ Rozšiřování letiště je podle něj v rozporu se snahou navrátit centru města charakter místa, kde je možné kvalitně žít. Obyvatelé Prahy se budou zároveň potýkat s nárůstem automobilové dopravy, které rozšíření letiště vyvolá vzhledem k vyššímu počtu návštěvníků Prahy a vzhledem k nedořešenému kolejovému spojení na letiště.

V neposlední řadě je v současné době celoevropskou prioritou snižování emisí skleníkových plynů, na nichž má letecká doprava výrazný podíl. Podpora letecké dopravy ve chvíli, kdy jsme přijali mezinárodní závazky jako je Pařížská dohoda, je nepřijatelná. Pokud se máme vyhnout drastickým následkům klimatických změn, musíme přispívat k redukci jejich příčin. V Londýně soudy zastavily záměr rozšířit mezinárodní letiště Heathrow právě s odkazem na porušování klimatických závazků.

Aktuálně Krajský soud Středočeského kraje vydal zamítavé stanovisko k plánu rozšíření pražského letiště vzhledem k “opomenutí některých významných zdrojů hluku a emisí při vyhodnocování kumulativních a synergických vlivů záměru.”

Také značná výše státní investice do rozšíření letiště, 55 miliard korun, nedává smysl, když uvážíme, že projekt povede ke zhoršení kvality života Pražanů a ve svém efektu k prohloubení klimatické krize.

Z výše uvedených důvodů na Vás apeluji, abyste se proti záměru vymezil/a a podpořil/a odpor proti rozšiřování Letiště Václava Havla v nadcházejícím územním řízení.

S pozdravem,