



128 00 Praha 2

Kateřinská 26

Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

Odpovědní zázilka
cenu hradi adresat

Zde, prosim, přelozte a slepte

Pokud chcete dostávat další informace o dění kolem Masarykova nádraží a územního plánu Prahy, vyplňte své kontaktní údaje:

Jméno

Adresa

Telefon

E-mail

Podpis

Sdružení Arnika, partner projektu, je subjektem oprávněným ke shromažďování osobních údajů. Podpisem vyjadřuji dobrovolný souhlas se zpracováním mých osobních údajů sdružením Arnika (Chlumova 17, Praha 3, IČ: 265 432 81) po dobu neurčitou. Údaje budou použity pouze pro vnitřní potřebu Arniky za účelem mého dalšího informování. Mám právo přístupu ke svým údajům, právo na opravu či vymazání a další práva stanovená zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.



BUDOUCNOST MASARYKOVA NÁDRAŽÍ a jeho okolí

- Má se zachovat Masarykovo nádraží, zůstanou jenom koleje pro vlaky, anebo ani jedno?
- Budou místo kolejí kanceláře?
- Jak propojit tuto oblast se Žižkovem, Karlínem, Hlavním nádražím atd.?
- Promění se magistrála v městskou třídu?

Veřejná debata – pozvánka

úterý 22. února 2011 od 17 do 19:30 hodin

Konferenční sál Justiční akademie (budova Městského soudu v Praze),
Hybernská 1006/18

**Podívejte se na některé návrhy k přestavbě Masarykova nádraží!
Zeptejte se politiků, developerů a odborníků, co prosazují!
Přijďte říci, co byste zde chtěli vy!**

Všechny možnosti jsou zatím otevřeny...



CO SE MÁ STÁT S NÁDRAŽÍM?

Prostor mezi Masarykovým nádražím a autobusovým nádražím Florenc je jedním z nejcennějších nezastavěných území v Praze. Právě proto mají o tyto pozemky velký zájem developeři. Podle návrhu magistrátu a Českých drah má být část nádražních pozemků uvolněna a na jejich místě má vzniknout nová městská čtvrť. Předkupní právo k těmto pozemkům získala společnost Masaryk Station Development, a. s. Rozhodování o tom, jak bude tato část města vypadat, probíhá právě teď.

JAK VYPADÁ NÁVRH?

Na přestavbu drážních pozemků vznikla řada studií, žádná však zatím není schválena. Některé předpokládají zrušení kolejíště a zástavbu části prostoru novými budovami. Zda v nich budou kanceláře, byty, muzeum železnice nebo zda budou mít jinou náplň, bude předmětem rozhodování. Zvažuje se zároveň také založení nového parku či změna podoby severojižní magistrály.

JAK PROBÍHÁ ROZHODOVÁNÍ?

V současné době magistrát připravuje nový územní plán Prahy, který má definovat budoucí podobu našeho města. Proměna Masarykova nádraží ve vazbě na rozvoj okolních městských částí, tedy Starého a Nového Města, Žižkova a Karlína, je jedním z jeho důležitých úkolů. Zároveň magistrát projednává mimořádnou změnu současného (a stále platného) územního plánu, která má zástavbu nádražních pozemků urychlit. Teprve pak budou moci developeři žádat o povolení výstavby.

CO MŮŽETE UDĚLAT VY?

O územním plánu a jeho změnách rozhoduje Zastupitelstvo hl. m. Prahy. Jednotlivé podněty k zapracování ale zasílají všechny městské části, vlastníci pozemků, obyvatelé Prahy i kdokoliv jiný. Momentálně se nový územní plán nachází ve fázi vyhodnocování shromážděných připomínek a námitek. Návrh územního plánu ale zatím není zpracován. K němu se pak bude opět konat veřejné projednání a připomínkování. Změny současného územního plánu probíhají složitě a nekonceptně – ta, jenž se týká Masarykova nádraží, zatím není schválena. Vyjádřit k ní se také může každý.

Seznamte se s připravenými projekty a vyjádřete se k tomu, jak si představujete budoucnost Masarykova nádraží a jeho okolí. Obraťte se také na zástupce města se svými podněty a žádejte je, aby prosazovali příznivý rozvoj této lokality.

KDE ZÍSKÁTE VÍCE INFORMACÍ?

Informační server magistrátu k současnému i připravovanému územnímu plánu Prahy. Sledujte také termíny a program jednání Zastupitelstva hl.m. Prahy
<http://magistrat.praha-mesto.cz/Uzemni-planovani-a-rozvoj>

Užitečné informace, které hned tak z oficiálních dokumentů nevyčtete, včetně všech podaných námitek občanských sdružení a rad jak se zapojit do procesu
<http://arnika.org/mesta/uzemni-plan>

Shrnutí procesu územního plánování na základě stavebního zákona a relevantní odkazy
<http://ekopolitika.cz/cs/uzemni-plan-prahy/uzemni-plan-prahy-2.html>

Podpořeno grantem od Trustu pro občanskou společnost ve střední a východní Evropě



ANKETA

Potřebujeme znát Váš názor!

Anketa je anonymní, výsledky budou zveřejněny a použity při dalších jednáních o podobě tohoto cenného území.

V OKOLÍ MASARYKOVA NÁDRAŽÍ MI CHYBÍ:

- veřejně přístupný park
- náměstí
- obchody
- kavárny a restaurace
- sportoviště
- kulturní zařízení (koncertní sál, knihovna, další divadlo a kino)
- současný stav mi vyhovuje
- jiné:.....
.....

NA POZEMCÍCH MASARYKOVA NÁDRAŽÍ CHCI ZACHOVAT:

- železniční dopravu
- historické budovy prvního pražského nádraží
- prostor pro železniční muzeum
- prostor pro vazby mezi centrem, Karlínem a Žižkovem
- prostor pro zeleň
- současný stav
- další:.....
.....

V NOVÝCH BUDOVÁCH SI PŘEDSTAVUJI:

- byty
- kanceláře
- obchody
- kulturní zařízení
- vzdělávací zařízení
- muzeum železnice
- nové budovy si nepřejí
- jiné:.....
.....

V OBLASTI DOPRAVY:

(můžete vybrat i více možností)

- požaduju zachování funkce nádraží
- podporuji zklidnění severojižní magistrály
- požaduju železniční napojení na letiště
- podporuji výstavbu podzemních garáží
- požaduju zachování a zlepšení přestupu mezi MHD a železnicí
- chci lepší pěší spojení se Žižkovem, Karlínem a Hlavním nádražím

ROZHODOVÁNÍ O PŘESTAVBĚ NÁDRAŽÍ:

- se účastním
- nemám žádné informace
- nezajímá mě

MASARYKOVO NÁDRAŽÍ VYUŽÍVÁM K DOPRAVĚ:

- denně
- každý týden
- příležitostně

BYDLÍM:

- v centru Prahy
- v jiné části Prahy než v centru
- mimo Prahu

Vyplněný anketní lístek, prosím, odešlete na adresu na druhé straně. Poštovné hradí příjemce.

Osobní údaje vyplňte pouze v případě, že si přejete dostávat další informace.

