

Krajský úřad Středočeského kraje
odbor územního plánování a krajský stavební úřad
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

K č. j.: 126881/2024/KUSK
K sp.zn.: SZ 113432/2024/KUSK ÚPS/Št

V ..., dne ...

Název:

Sídlo:

IČO:

Námítky k záměru stavby dopravní infrastruktury - paralelní dráha RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně

Dne 30. 9. 2024 bylo na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje vyvěšeno pod č. j. 126881/2024/KUSK (sp. zn. SZ 113432/2024/KUSK ÚPS/Št) oznámení o zahájení řízení o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby dopravní infrastruktury - paralelní dráha RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně, navržené na pozemcích v katastrálních územích Dobrovíz, Hostivice, Litovice, Přední Kopanina a Ruzyně.

K danému záměru paralelní dráhy RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně, vznáším tyto

n á m í t k y:

I.

Postavení účastníka

Dle ustanovení § 9c odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životním prostředí platí: „Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1, stává se účastníkem navazujícího řízení též

- a) dotčený územní samosprávný celek, nebo
- b) dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2. “.

Dotčená veřejnost je v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 definována jako *právnícká osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění*

informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob.

Splnění výše uvedených podmínek jsme prokázali v přihlášce do navazujícího řízení a stali se tak bez dalšího účastníkem řízení.

II. Námítky

1. Zhoršení kvality prostředí

V důsledku podstatného navýšení hluku působeného provozem dané stavby (v důsledku navýšení kapacity letiště Praha) v rozsáhlých obytných oblastech Hlavního města Prahy i přilehlých města a obcí, jakož i v důsledku přiblížení této hlukové zátěže obytným územím hl. m. Prahy - viz výčet katastrálních území přímo dotčených daným záměrem uvedený v oznámení Krajského úřadu Středočeského kraje, Odbor územního plánování a krajský stavební úřad, ze dne 30. 9. 2024, č. j. 126881/2024/KUSK - dojde ke zhoršení kvality prostředí a hodnoty tohoto území zasaženého hlukem v důsledku užívání dané stavby, a tedy umístění stavby nemůže být přípustné.

Připomínám, že podle § 20 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb. je v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území obecným požadavkem takové umístění staveb, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území; tento požadavek záměr nesplňuje.

2. Nárůst hlukové zátěže

Není též přípustné zhoršovat hlukovou zátěž obytného území značné části hl. m. Prahy za situace, kdy je podstatná část tohoto území již nyní nadlimitně zatížena hlukem (viz hlukové mapy dostupné např. zde: [http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service\[\]=hlukova_mapa](http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa)). Již za současného stavu je v přilehlých oblastech hl. m. Prahy překročeno únosné zatížení území (§ 17 zákona č. 17/1992 Sb.), neboť je překročena přípustná míra zatěžování hlukem stanovená hlukovými limity, a tedy další zhoršování tohoto stavu nemůže být přípustné.

V této souvislosti je nutno též poukázat na čl. 35 odst. 3 Listiny základních práv a svobod, podle kterého při výkonu svých práv nikdo nesmí ohrožovat ani poškozovat životní prostředí, přírodní zdroje, druhové bohatství přírody a kulturní památky nad míru stanovenou zákonem. Nelze tedy umístit záměr, který zhorší již stávající nadlimitní hlukovou zátěž v obytných oblastech hl. m. Prahy (i okolních sídel).

Je známou skutečností, že hluk způsobuje při hodnotách blízkých se hygienickým limitům nebo tyto hygienické limity dokonce přesahující výrazné obtěžování obyvatel, spojené nejen s pocitem nespokojenosti a snížením pohody bydlení, ale v případě dlouhodobého působení i se zvýšeným rizikem poškození zdraví, zejména zvýšeným rizikem kardiovaskulárních onemocnění.

3. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů

Nárůst hluku i znečištění ovzduší v důsledku realizace (užívání) navrhované stavby též bude negativně působit nejen na veřejné (lidské) zdraví, ale i na živočichy a ekosystémy nacházející se na dotčeném území (včetně dotčených zvláště chráněných území, evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000, přírodních parků a dalších významných lokalit, například Zoologické zahrady hl. m. Prahy v Troji).

4. Vliv na klima

Daný záměr je rozporný s mezinárodními závazky České republiky, konkrétně se závazky České republiky vyplývajícími z Pařížské dohody (č. 64/2017 Sb. m. s.).

Navýšení kapacity letiště Praha navrhovanou stavbou navýší počet letů a zvýší atraktivitu a četnost letecké dopravy (jako významného znečišťovatele klimatu – letecká doprava výrazně přispívá k produkci skleníkových plynů), což jde i proti uvedeným mezinárodním závazkům ČR.

5. Posouzení vlivů na životní prostředí

Dle § 1 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, je účelem posuzování vlivů na životní prostředí získat objektivní odborný podklad pro vydání rozhodnutí a přispět tak k udržitelnému rozvoji společnosti.

Tento účel nemůže naplnit k záměru doložené stanovisko vydané dle zákona č. 100/2001 Sb. v roce 2011 (stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 26. 10. 2011, č. j. 68161/ENV/11), neboť toto stanovisko bylo vydáno před 13 lety (příčemž podklady pro toto stanovisko jsou z ještě staršího data) a nemůže tedy vyhodnotit vliv navrhované stavby na stávající stav životního prostředí v dotčeném území (na uvedeném nic nemění ani prodloužení platnosti tohoto stanoviska provedené Ministerstvem životního prostředí dne 27. 1. 2017, č. j. 50446/ENV/1629, a dne 2. 2024, č. j. MZP/2024/710/1364).

Není navíc doloženo ani splnění všech podmínek uvedeného stanoviska.

6. Soulad s územně-plánovací dokumentací

Není též prokázán soulad se územními plány obcí (např. s územním plánem Hostivice) ani s cíli a úkoly územního plánování.

Dle § 18 odst. 1 zákona č. 183/206 Sb. je cílem územního plánování (tj. mj. i rozhodováním o umístování staveb) vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území. Navrhovaný záměr však jde proti cílům a úkolům územního plánování, neboť odporuje zásadám udržitelného rozvoje, kdy ve značné části zastavěného obytného území hlavního města Prahy podstatně zhoršuje životní prostředí, aniž by to bylo vyváženo nezbytností hospodářského rozvoje letiště Praha, čímž narušuje soudržnost společenství obyvatel území; předmětný záměr nejenže

neuspokojuje potřeby současné generace (ty jsou zcela uspokojeny současnou kapacitou a stavem letiště Praha), navíc ohrožuje podmínky života generací budoucích.

III. Závěr

Z výše uvedených důvodů s umístěním stavby dopravní infrastruktury - paralelní dráha RWY 06R/24L o délce 3 100 m Letiště Praha, Ruzyně, navržené na pozemcích v katastrálních územích Dobrovíz, Hostivice, Litovice, Přední Kopanina a Ruzyně, nesouhlasím; tuto stavbu nelze z důvodů uvedených výše umístit.

..... *jméno, příjmení, funkce a podpis osoby oprávněné jednat za právníckou osobu, případně razítko (právnícká osoba)*