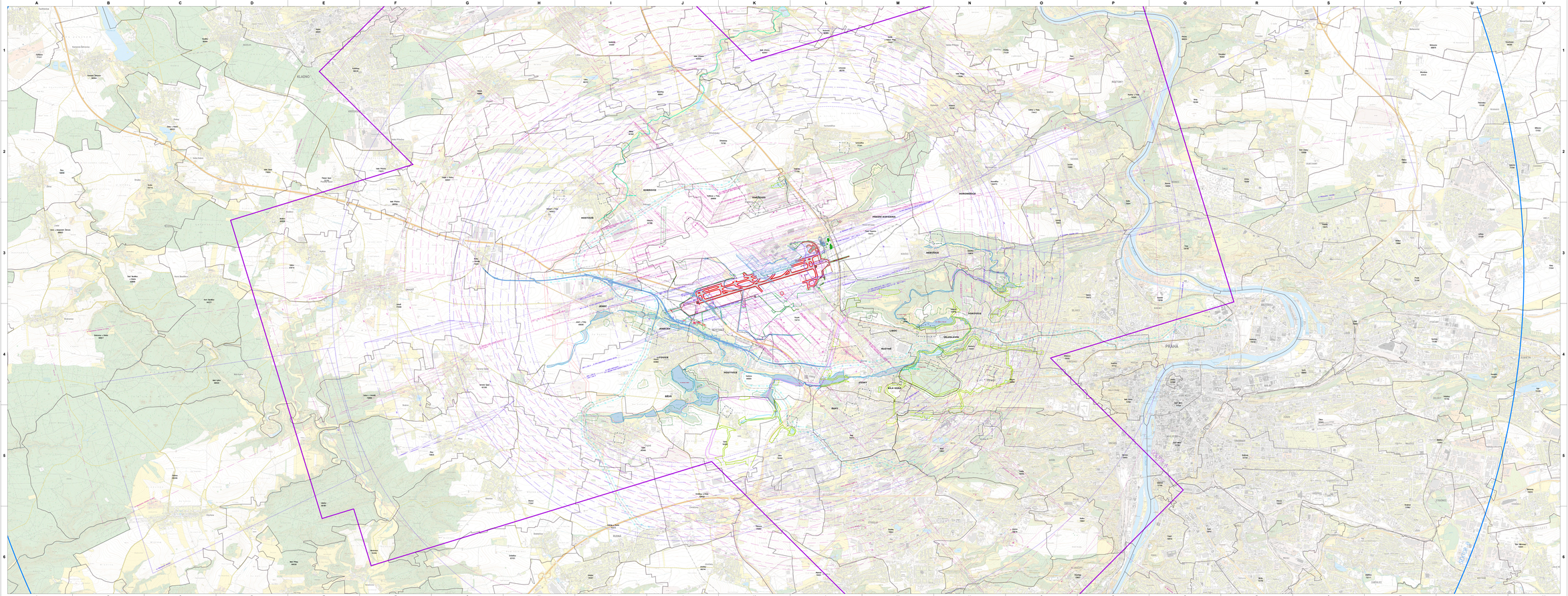


## LEGENDA

| | |
|---|---|
| STAVBA VŘEDNÍ | PŘÍMÉ KATOTŘÍDÉ CESTY |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ ÚRAŘEDNÍ CESTY |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ ÚRAŘEDNÍ CESTY |
| | NÁROŽNÍ BIOKORIDOR |
| | SOUHRNÁ ZÓNA NÁROŽNÍHO BIOKORIDORU |
| | LINEÁLNÍ BIOKORIDOR |
| | REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR |
| | LINEÁLNÍ BIOCENTRUM |
| | REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM |
| | NÁVSA ZÓNA |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ LÉSY |
| STAVBA PŘÍMÉ LÉTÉ | PŘÍMÉ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ S ZMĚŇOU ZNAČÉ VÝŠKOVÝCH VÝŠEK VE A VÝ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ NIŽŠÍ SMRTOLEZOUCÍ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ VYŠŠÍ SMRTOLEZOUCÍ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ PŘEKOPAVÁ PLOŠNÝ ZÁKAZ STAVEB |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ SATELITNÍ ZAŘÍZENÍ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÁ NEDOMAGNETICKÁ ZAŘÍZENÍ (NK) |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ PRVKY KOMUNIKAČNÍHO A SLABOPROUDÉ DAŘÍZENÍ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÁ ELEKTROMAGNETICKÁ ZÓNA |
| STAVBA SOUHRNÉ PŘÍMÉ LÉTÉ | LÉTÉ V PŘÍPAD NALOTŮ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ OCHŮZKOVÁ A PŘEDNÁŠKOVÁ PROSTORU |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ NÁŘEZ A NÁTĚR VODÍVOSÉ PLOCHY |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ NÁŘEZ A NÁTĚR VODÍVOSÉ PLOCHY |
| STAVBA SOUHRNÉ PŘÍMÉ LÉTÉ | ZÁKAZ LÉTÁNÍ ZÁKAZ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ S ZMĚNOU LÉTÁNÍ ZÁKAZ – SOVTOR A |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ SE ZMĚNOU LÉTÁNÍ ZÁKAZ – SOVTOR B |
| STAVBA PŘÍMÉ LÉTÉ – | PLÁNOVÁNÍ PŘÍMÉ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ S ZMĚŇOU ZNAČÉ VÝŠKOVÝCH VÝŠEK VE A VÝ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ NIŽŠÍ SMRTOLEZOUCÍ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ VYŠŠÍ SMRTOLEZOUCÍ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ PŘEKOPAVÁ PLOŠNÝ ZÁKAZ STAVEB |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ SATELITNÍ ZAŘÍZENÍ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÁ NEDOMAGNETICKÁ ZAŘÍZENÍ (NK) |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ PRVKY KOMUNIKAČNÍHO A SLABOPROUDÉ DAŘÍZENÍ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÁ ELEKTROMAGNETICKÁ ZÓNA |
| PLÁNOVÁNÍ SOUHRNÉ PŘÍMÉ LÉTÉ | LÉTÉ V PŘÍPAD NALOTŮ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ OCHŮZKOVÁ A PŘEDNÁŠKOVÁ PROSTORU |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ NÁŘEZ A NÁTĚR VODÍVOSÉ PLOCHY |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ NÁŘEZ A NÁTĚR VODÍVOSÉ PLOCHY |
| SOUHRNÉ STAVBA SOUHRNÉ PŘÍMÉ LÉTÉ | ZÁKAZ LÉTÁNÍ ZÁKAZ |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ S ZMĚŇOU LÉTÁNÍ ZÁKAZ – SOVTOR A |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ SE ZMĚŇOU LÉTÁNÍ ZÁKAZ – SOVTOR B |
| | PŘÍMÉ PAMÁTKÉ RUŠÍVÁNÍ |
| | PŘÍMÉ PAMÁTKÉ RUŠÍVÁNÍ PAMÁTKÉ RUŠÍVÁNÍ |
| | MESTSKÉ KULTURNÍ PAMÁTKY |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ SILNICE |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁHY |
| | SOUHRNÉ PŘÍMÉ PŘÍMÉSTÍ |
| | DRUHOVÉ ZÓNA PŘ. 5/10 |
| | NÁTOK ZÓNA ZÁKLADNÍCH CESTY |
| | VÝŠLOVÉ ZÓNY SOUHRNÉ SOUHRNÉHO PŘÍMÉ |
| | LETÍŠTĚ PŘÍMÉ SE SOUHRNÉ PŘÍMÉ |
| | LETÍŠTĚ PŘÍMÉHO KLIDU |
| | VÝŠKOVÉ ZÓNY |
| | SPOJOVÁ |
| | JINÉ PŘÍMÉ |
| | PŘÍMÉ SOTOVÉ CESTY |

Souřadnicový systém : S-JTSK

Výškový systém : B.p.v

Podklad dle ZM ČR - stav k 31.12.2017 (aktualizace k datum zhotovení)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Změna | Nazev změny | Datum | Podpis |
| | Samostatné přípravné RUZM | STAVBA | R. Dušek |
| | | Datum | |

| | | |
|---|---|---|
| LATISE Praha a.s. K Letišti 2/1215 160 08 - Praha 6 | LATISE Praha AIR NAVIGATION SERVICES | METROPROJEKT Praha a.s. odb. I. P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2 |

| | | |
|---|---|---|
| "MP+SPO+HELIKA - Paralelní RWY" Sdružení: METROPROJEKT Praha a.s. odb. I. P. Pavlova 1786/2 120 00 Praha 2 zpracovatel Sdružení: Ing. David Krčmář, Ing. Jan Dlabka www.metroprojekt.cz www.spo-engineering.cz www.helika.cz | METROPROJEKT Praha a.s. OBERNDORFER ENGINEERING | Stupeň PD: DSPS |
| Ing. Jiří Dlabka +420 296 184 204 DDK | Název stavby: **Paralelní RWY 06R/24L o délce 3100m.** letiště Praha, Ruzyně dokumentace pro územní řízení | |
| Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Zídek | E-MS +420 296184201 | Název části díla: **Situační výkresy** | C |
| Kontroloval: Ing. Pavel Zídek | Vedoucí: | | |
| Vypracoval: Olga Aulická | Podpis: | Název přílohy: **C.1 Situační výkres širších vztahů** | Číslo přílohy: 1 |
| Olga Aulická | | | Číslo výkresu: 1 |
| Datum: VZD/2020 | Datum: VZD/2021 | | |
| Zak.č. 3644 | Stupeň: S-TZ/DSPS | Druh: C7 | Ext: 6160 | Zóna: 200 | Obj: 00 | Sb: 00 | Díl: 00 | Číslo: 001 |