



Arnika – Centrum pro podporu občanů

Chlumova 17, 130 00 Praha 3

IČ: 26543281

e-mail: cepo@arnika.org

www.arnika.org/o-centru

tel./fax: 222 781 471, GSM: 774 406 825



V Praze, dne 25. března 2015

PRACOVNÍ VERZE PŘED ÚPRAVAMI FEDERACE STROJVŮDCŮ ČR

Návrh konkrétních zásad a technických opatření k zabezpečení bezpečného provozu na železnici tak, aby došlo k co nejmenšímu poškození životního prostředí

Pokud jde o zajištění bezpečnosti provozu na železnici, je z hlediska tzv. vyšší zeleně klíčovým prvkem její pravidelná a dlouhodobá údržba tak, aby byl zajištěn dobrý zdravotní stav a statická stabilita dřevin, dále, aby nedocházelo k omezování rozhledových poměrů zejména před přejezdy, v obloucích a před návěstidly, a aby větve a kmeny dřevin nezasahovaly do průjezdného profilu. Potenciální zdroje ohrožení bezpečného provozu lze však řešit i způsoby, které nezahrnují plošné kácení a další drastické metody uvedené v Metodickém pokynu k údržbě vyšší zeleně vydaném Správou železniční dopravní cesty.

Jako konkrétní opatření navrhuji a požadují autoři tohoto dokumentu:

1. Zajistit podmínky pro pravidelnou údržbu vyšší zeleně, s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu a současně s ohledem na další zájmy chráněné českým právním řádem. Normy jasně určují, jaké musejí být rozhledové odměry, na jakou vzdálenost musí být viditelné návěstidlo, z jaké vzdálenosti musí být přehledná situace v okolí křížení tratí s pozemními komunikacemi, jasně definují průjezdný profil. Těchto definovaných hodnot by mělo být dosahováno striktně v souladu se zákonem a jen s takovou rezervou, která normový stav zajistí s co nejmenším zásahem do dalších státem chráněných zájmů. V případě péče o zeleň považujeme za vhodný interval péče maximálně dva roky. Větší rezervu už považujeme za neobhajitelné poškození životního prostředí, mimo jiné proto, že prohlídky okolí tratí a údržbu je nutné provádět průběžně a pravidelně.
2. Pravidelné preventivní prohlídky zeleně podél trati provádět v periodě alespoň jednou za dva roky a operativně po intenzivních větrných, dešťových a dalších živelných epizodách. Jejich účelem je definování požadavků na údržbu jednotlivých dřevin, případně zjištění těch dřevin, u kterých hrozí akutní riziko a je nutné provést kácení v krajní nouzi (podle § 8 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).
3. Údržbu vyšší zeleně ve svazích provádět tak, aby byla zachována a zabezpečena půdoochranná a protierozní funkce stromů a keřů.
4. Ošetřování stromů (například provádění výchovných, zdravotních a stabilizačních řezů, statického zajištění stromů pomocí dynamických vazeb a dalších opatření) zajistit prostřednictvím odborných arboristů, kteří mají potřebné znalosti a zkušenosti. Cílem

je zajistit provozní bezpečnost stromů. Neodborně prováděná údržba vede ke snížení vitality a stability stromů a tím ke zhoršení bezpečnosti v okolí tratí.

5. Nepoužívat totální herbicidy typu Roundupu a podobných prostředků, protože jejich aplikaci dochází k plošnému poškození vegetačního krytu a ekologickým škodám značného rozsahu – při technologické nekázni nebo nesprávném poučení pracovníků, kteří postřik provádí, navíc dochází velice často k zanesení prostředku na sousední pozemky a poškození vegetace a kultur v soukromém vlastnictví.
6. Se správcem lesního půdního fondu hledat takové způsoby hospodaření na pozemcích sousedících s dráhou, které nebudou ani potenciálně a v dlouhodobém horizontu vytvářet zdroj ohrožení dráhy. Jako modelový, nikoli absolutní výčet možných forem hospodaření se nabízí tzv. „nízký les“, vznik keřového pláště a podobně - záleží na konkrétních podmínkách -, prioritou by pak mělo být zamezení vzniku „porostních stěn“ v ochranném pásmu dráhy.
7. Tyto zásady dodržovat a prosazovat také při jednáních s vlastníky pozemků v ochranném pásmu dráhy.