

Věcně shodné připomínky k návrhu Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (ZÚR)

Území dotčená připomínkami:

Rozvojová oblast R/1: Štěrboholy – Dolní Měcholupy – Dubeč
Transformační oblast T/9: Masarykovo nádraží
Rozvojová plocha zeleně Z/6: Lítožnice
SP/1: Rekreační území Dolní Počernice – Běchovice – Černý most
Nadřazený komunikační systém (NKS) Prahy
Pražský okruh, Kanalizační stoka H
Vysokorychlostní trať Praha – Brno – hranice ČR

My, níže uvedení a podepsaní občané hl.m. Prahy, uplatňujeme v souladu s § 23 odst. 1 a 2 a § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto věcně shodné připomínky k návrhu ZÚR hl.m. Prahy:

A. připomínka k bodu

3.1.1. Štěrboholy - Dolní Měcholupy - Dubeč (R/1)

K bodu 3.1.1. Štěrboholy - Dolní Měcholupy - Dubeč (R/1), Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území požadujeme **doplnit** takto:

k) koordinace záměrů se stavbou Pražského okruhu a to zejména s možným posunem MÚK Dubeč dále od čtvrti Nová Dubeč (Běchovice II) z důvodu nemožnosti zajistit stávajícím navrhovaným projektovým řešením MÚK Dubeč dodržení zákonných hlukových limitů v Nové Dubči (Běchovicích II) a zajištění napojení Českobrodské ulice na Pražský okruh ve všech směrech.

Odůvodnění:

Stávající projekt na SOKP 511 (Pražský okruh Běchovice – D1) nedokáže zajistit dodržení zákonných hlukových limitů v MČ Praha - Běchovice, zejména v obytné čtvrti zvané Běchovice II (ve starých mapách Nová Dubeč). Do doby vyřešení nevyhovujících poměrů je třeba počítat s možností posunu MÚK Dubeč směrem k rozvojové oblasti a současně i s dopadem stavby SOKP 511 na připravovanou rozvojovou oblast dle bodu 3.1.1..

B. připomínka k bodu

3.2.9. Masarykovo nádraží (T/9)

B.1) K bodu 3.2.9. Masarykovo nádraží (T/9), Důvody vymezení požadujeme **vypustit** v první větě znění:

„které již nejsou potřebné pro provoz nádraží“

B.2) K bodu 3.2.9. Masarykovo nádraží (T/9), Důvody vymezení požadujeme **vypustit** v druhé větě znění:

„převážně smíšené funkce“

B.3) K bodu 3.2.9. Masarykovo nádraží (T/9), Důvody vymezení požadujeme **doplnit** v druhé větě (místo znění textu vyškrtnutého dle bodu B.2)) znění:

„převážně charakteru provozu nádraží“

B.4) K bodu 3.2.9. Masarykovo nádraží (T/9), Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci požadujeme **doplnit** takto:

d) navrhnout funkční využití převážně charakteru provozu vlakového nádraží se zachováním využití pro zaústění příměstské železniční dopravy jako součást MHD“

Odůvodnění:

Příměstská železniční doprava, nejen od Kolína, umožňuje napojení jak do cílové stanice Masarykovo nádraží s přímým propojením na metro - trasu B, tak do cílové stanice Praha Hlavní nádraží s přímým propojením na metro - trasu C. Není žádoucí snižovat počty cílových stanic vlakové dopravy, neboť by to mohlo vést k nežádoucímu nárůstu individuální automobilové dopravy do Prahy.

C. připomínka k bodu

3.3.6. Lítožnice (Z/6)

K bodu 3.3.6. Lítožnice (Z/6), Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci požadujeme **doplnit** takto:

- b) respektovat a zapracovat přímé propojení vymezené plochy s oběma částmi MČ Praha Běchovice – tedy s Běchovicemi I. a Běchovicemi II., koridorem pro pěší turistiku, případně i cykloturistiku.**

Odůvodnění:

Městská část Praha - Běchovice má dvě samostatné části: Běchovice I. a Běchovice II, které jsou situovány tak, že v budoucnu budou z jihu a západu uzavřeny rychlostními komunikacemi a ze severu železničním koridorem. Je účelné zajistit obyvatelům spojení s klidnou plochou, kde by mohli relaxovat.

D. připomínka k bodu

4.3.1. Rekreační území Dolní Počernice - Běchovice - Černý Most (SP/1)

K bodu 4.3.1. Rekreační území Dolní Počernice - Běchovice - Černý Most (SP/1), Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území požadujeme **doplnit** takto:

- c) respektování koridoru silniční dopravy Horní Počernice, Xaverov - Vinice (křižovatka typu „diamant“ na Pražský okruh).**

Odůvodnění:

Z mapových podkladů ZÚR není zřejmý rozsah rekreačního území. Proto považujeme za nutné upozornit pro případ křížení území s realizací dopravy z oblastí Horní Počernice - Xaverov a Výzkumné ústavy Běchovice na Pražský okruh k napojení na křižovatku Vinice (křižovatka typu „diamant“ na Pražský okruh). Viz též připomínky dle bodu F..

E. připomínka k bodu

4.6. Trasa VRT v oblasti natury - Horní Počernice - Jih (SZ)

E.1) K bodu 4.6. Trasa VRT v oblasti natury - Horní Počernice - Jih (SZ), Nadpis bodu 4.6 požadujeme **doplnit** takto (celé znění bodu 4.6):

- 4.6. Trasa VRT a dopravy v oblasti natury - Horní Počernice - Jih (SZ)**

E.2) K bodu 4.6. Trasa VRT v oblasti natury - Horní Počernice - Jih (SZ), Vztah k Územnímu plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy požadujeme **doplnit** větu:

- Územní rezerva pro trasu dopravního napojení oblasti Horní Počernice - Xaverov - Vinice bude zapracována do výhledu územního plánu.**

E.3) K bodu 4.6. Trasa VRT v oblasti natury - Horní Počernice - Jih (SZ), Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci požadujeme **doplnit** takto:

- b) zajistit možnost dopravního napojení oblastí Horní Počernice - Xaverov na Pražský okruh v křižovatce Na Vinici (křižovatka typu „diamant“).**

Odůvodnění:

Je třeba najít řešení, které svede dopravu z oblastí Horní Počernice - Xaverov a Výzkumné ústavy Běchovice na Pražský okruh, a to mimo obytnou oblast Běchovice, k čemuž je účelné využít stávající mostní přípravu na Vinici (křižovatka typu „diamant“). Připravovaná přírodní plocha musí být navržena tak, aby byla vhodně skloubena s požadavkem na odvedení dopravy z oblastí Horní Počernice - Xaverov na Pražský okruh.

F. připomínka k bodu

5.1.1. Nadřazený komunikační systém (NKS) Prahy

K bodu 5.1.1. Nadřazený komunikační systém (NKS) Prahy, Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci požadujeme **doplnit** takto:

- d) zajistit napojení Českobrodské ulice v úseku mezi Dolními Počernicemi a Běchovicemi na Pražský okruh, jak ve směru na sever (Horní Počernice), tak ve směru na jih (dálnice D1).**
- e) zajistit napojení oblastí Horní Počernice - Xaverov a Výzkumné ústavy Běchovice na Pražský okruh v křižovatce Na Vinici (křižovatka typu „diamant“).**

Odůvodnění:

Stávající projekt na SOKP 511 (Pražský okruh Běchovice – D1) upozorňuje na pravděpodobnost omezení těžké tranzitní dopravy po Průmyslovém polookruhu. Toto povede k dalšímu **přetížení** Štěrboholské radiály, v současnosti již často kapacitně zcela vytížené. Štěrboholská radiála supluje řadu neexistujících nebo dříve zamýšlených a územním plánem již nepředpokládaných radiálních komunikací. Projekt však uvádí, že toto je ovšem **problém regionálního charakteru**, který neřeší.

Je třeba najít řešení, které svede nákladní i osobní dopravu z Českobrodské výpadovky na Pražský okruh již za Dolními Počernicemi tak, aby neprojížděla Běchovicemi II. a Běchovicemi I na přeložku komunikace I/12, po které by se musela vracet zpět k MUK Dubeč pro najetí na Pražský okruh.

Je třeba najít řešení, které svede dopravu z oblastí Horní Počernice - Xaverov a Výzkumné ústavy Běchovice na Pražský okruh, a to mimo obytnou oblast Běchovice, k čemuž je účelné využít stávající mostní přípravu na Vinici (křižovatka typu „diamant“).

G. připomínka k bodu

5.1.2.1. Pražský okruh

G.1) K bodu 5.1.2.1 Pražský okruh, Důvody vymezení požadujeme **doplnit** na závěr věty toto znění:

„...a v souladu s návrhem Politiky územního rozvoje a závaznými požadavky EU na transevropskou silniční síť TEN-T musí zajistit převedení tranzitní dopravy mimo hlavní sídelní útvary.“

G.2) K bodu 5.1.2.1 Pražský okruh, Úkoly pro podrobnější plánovací dokumentaci požadujeme **doplnit** takto:

c) respektovat v úseku Satalice - Běchovice - Dálnice D1 závazné požadavky EU na transevropskou silniční síť TEN-T.

d) vyřešit posun MÚK Dubeč dále od čtvrti Nová Dubeč (Běchovice II) tak, aby byly v této čtvrti dodrženy zákonné hlukové limity a současně aby bylo zajištěno napojení ulice Českobrodské nájezdy a sjezdy na Pražský okruh ve všech směrech.

e) zapracovat stávající křižovatku Vinice (křižovatka typu „diamant“) jako součást Pražského okruhu s cílem přivedení dopravy z Horních Počernic - Xaverova a z Výzkumných ústavů Běchovice.

Odůvodnění:

Na území MČ Praha – Běchovice jsou již v současnosti překročeny zákonné limity hluku (dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), jak vyplývá z povinného hlukového mapování ministerstva zdravotnictví. (Strategická hluková mapa aglomerace Praha 2007) Pro dané území je třeba vytvářet strategický plán snižování hlukové zátěže.

Stávající projekt na SOKP 511 (Pražský okruh Běchovice – D1) nedokáže zajistit dodržení zákonných hlukových limitů v MČ Praha - Běchovice, zejména v obytné čtvrti zvané Běchovice II (ve starých mapách Nová Dubeč).

Navržená trasa SOKP 511 (Pražského okruhu – Běchovice – dálnice D1) nerespektuje závazné požadavky EU na transevropskou silniční síť TEN-T. Dle Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1692/96/ES z 23. 7. 1996 transevropská silniční síť (do níž Pražský rychlostní okruh náleží) má vést mimo hlavní sídelní útvary. Silniční okruh kolem Prahy zajišťující evropskou transitní kamionovou dopravu nemá vést v těsné blízkosti hustě obydlených území. Současný projekt je v těsné blízkosti MČ Běchovice a zároveň se v jeho těsné blízkosti plánuje obydlené Rozvojové území R1 Štěrboholy – Dolní Měcholupy – Dubeč.

Navržená trasa je dále v rozporu s § 18 odst. 1 a § 19 odst. 1 písm. b), c), e), stavebního zákona, neboť negativním dopadem na životní prostředí nevytváří vyvážený vztah podmínek v území, nezohledňuje stávající hodnoty a podmínky v území, nezohledňuje rizika s ohledem na veřejné zdraví a životní prostředí. Z uvedených důvodů navržená trasa není v souladu s cíli a úkoly územního plánování, jak to požaduje § 40 odst. 1 písm. b) stavebního zákona. Považujeme za nezbytné zohlednit při rozhodování o trase pražského okruhu zejména vliv na životní prostředí, včetně synergie s ostatními velkými stavbami v daném území. (se stavbou přeložky Českobrodské ulice I/12, se stavbou VRT Praha – Brno – hranice ČR a s dopady již stávající stavby SOKP 510 – Pražský okruh: Satalice – Běchovice).

H. připomínka k bodu

5.2.6.1. Vysokorychlostní trať (VRT) Praha - Brno - hranice ČR (Wien/Bratislava)

K bodu 5.2.6.1. Vysokorychlostní trať (VRT) Praha – Brno – hranice ČR, Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci požadujeme **doplnit** takto:

c) zajistit komplexní hlukovou studii - posoudit stavbu VRT společně s ostatními stavbami v území - Pražský okruh (SOKP 510, 511), přeložka I/12, stávající železniční koridor a zajistit taková protihluková opatření, aby v MČ Praha - Běchovice byly i po realizaci VRT dodrženy zákonné limity hluku.

d) zajistit koordinaci s modernizací žel. tratě Úvaly - Běchovice a minimalizování negativních vlivů na stávající zástavbu.

Odůvodnění:

Na území MČ Praha - Běchovice jsou již v současnosti překročeny zákonné limity hluku a pro dané území je třeba vytvářet strategický plán snižování hlukové zátěže. Stavba vysokorychlostní tratě hrozí zatížit Běchovice dalším nadlimitním hlukem. Za situace, kdy je v takto zatíženém území plánována současně stavba Pražského okruhu, přeložky I/12 a VRT, je třeba posoudit budoucí hlukové zatížení celkově - tedy posoudit všechny jmenované stavby - jejich vliv na životní prostředí Běchovic - ve vzájemné synergii.

I. připomínka k bodu

6.2.2. Odkanalizování

K bodu 6.2.2. Odkanalizování, Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci požadujeme **doplnit** takto:

h) konkretizovat trasu stoky H zastavěnou částí Běchovic I. a II. tak, aby ve směru z centra od nádraží Běchovice šla trasa vpravo od Českobrodské ulice a po překonání Říčanky, Rokytky a Mlýnského potoka, aby byla vedena ve volném prostoru mezi Běchovicemi I. a budoucí přeložkou I/12.

Odůvodnění:

Šířka záboru koridoru plánovaného splaškového sběrače - stoky H nedovoluje korektní umístění do středu hustě zabydlených oblastí Běchovic I.

Seznam občanů hl. m. Prahy, kteří uplatňují shora uvedené věcně shodné připomínky:

	Jméno a příjmení	Trvalý pobyt	Podpis

	Jméno a příjmení	Trvalý pobyt	Podpis