

V Praze dne 18. listopadu 2009

## **PRAHA – MĚSTO S MODERNÍ DOPRAVNÍ SÍTÍ**

### **Věcně shodná připomínka a zmocnění zástupce veřejnosti při pořizování nového územního plánu Prahy**

My, níže uvedení a podepsaní občané Prahy, uplatňujeme v souladu s § 23 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, věcně shodné připomínky ke konceptu a návrhu územně plánovací dokumentace. Na základě těchto, níže upřesněných, připomínek zmocňujeme k podání námítky a k našemu dalšímu zastupování při projednání námítky ve smyslu § 23 odst. 3 stavebního zákona zástupce veřejnosti.

Předmětná územně plánovací dokumentace: koncept a případný návrh Územního plánu hl. m. Prahy, o jehož pořizování rozhodlo Zastupitelstvo hl. m. Prahy usnesením č. 7/1 ze dne 31. 5. 2007.

#### **Znění připomínky:**

##### **1. Zklidnění severojižní magistrály**

Požadujeme vymezit celou severojižní magistrálu a k ní přiléhající čtvrti jako rozvojovou osu, což umožní celkové zklidnění magistrály a postupnou přeměnu této dálnice vedoucí centrem Prahy v městský bulvár.

##### **2. Zmrazení plánů na stavby dalších dálnic centrem města**

Požadujeme zařazení dosud nepostavených nadřazených komunikací a jejich částí (Městského okruhu, sedmi radiál a dvou spojek) do územní rezervy, případně etapizaci jejich výstavby v závislosti na rozvoji veřejné dopravy. Stavba komunikací dálničního typu obydlenými čtvrtěmi vede ke zhoršování kvality života v Praze. Podpora veřejné dopravy musí být větší než dnes.

Požadujeme přesně vymezit území včetně počtu obyvatel, kteří budou po případné realizaci nového územního plánu nadlimitně zatíženi hlukem a emisemi z dopravy, a srovnání se současným stavem, na základě zákonných hygienických limitů.

##### **3. Podpora cyklistické dopravy**

Požadujeme důsledné zapracování ucelené koncepce rozvoje infrastruktury pro cyklistickou dopravu do územního plánu. Zejména v centrálních částech města a v místech, kde vytvářejí umělou bariéru nejčastěji nadřazené komunikace a komunikace nižšího významu, je nutné vytvořit prostor také pro plnohodnotný provoz jízdních kol.

##### **4. Moderní řešení dopravy v nových čtvrtích Prahy**

V souvislosti se vznikem nových čtvrtí ve významných přestavbových územích – na místě nevyužívaných pozemků Masarykova nádraží, Nákladového nádraží Žižkov, Smíchovského nádraží, nádraží Bubny a dalších územích – požadujeme vytvořit dostatečnou kapacitu veřejné dopravy a vytvořit podmínky pro pěší a cyklisty. Teprve pak lze umožnit výstavbu.

## **5. Rozvoj zastavěných částí města namísto zastavování další nezastavěné krajiny**

Namísto nové zástavby v oblasti stávajícího, původně venkovského osídlení ve vnějším pásmu Prahy požadujeme šetrné zahušťování současných prostorových rezerv v kompaktním městě. Požadujeme, aby využití stovek hektarů volné krajiny (dnes nezastavěných pozemků) bylo formou etapizace vázáno na vyčerpání potenciálu významných přestavbových území včetně brownfields. Projekty Západního a Východního města a další zbytečně zvyšují zatížení uliční sítě automobilovou dopravou.

## **6. Vypuštění variant s negativním dopadem na životní prostředí**

Požadujeme vypuštění všech variant řešení jednotlivých staveb a území, které mají negativní dopad na životní prostředí a podmínky pro život v Praze.

### **Zmocněný zástupce veřejnosti:**

**Auto\*Mat, občanské sdružení – iniciativa pro lepší život v Praze**

**sídlo:** Lublaňská 18, 120 00 Praha 2

**IČ:** 226 703 19

### **Přijetí zmocnění zástupcem veřejnosti:**

Auto\*Mat, o. s., toto zmocnění přijímá.

.....  
Michal Křivohlávek

člen Výkonné rady Auto\*Matu oprávněný jednat jeho jménem.

V Praze dne

