

# VĚCNĚ SHODNÁ PŘIPOMÍNKA K NÁVRHU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Magistrát hlavního města Prahy  
Odbor územního plánu  
Jungmannova 35/29  
111 21 Praha 1

V Praze, dne 18. března 2009

## **Věcně shodné připomínky k návrhu Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy (ZÚR) Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, Nadřazený komunikační systém (NKS) Prahy a Koridory pro prvky nadřazeného komunikačního systému Prahy.**

My, níže uvedení a podepsaní občané hl.m. Prahy, **uplatňujeme** v souladu s § 23 odst. 1 a 2 a § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) tyto **věcně shodné připomínky** k návrhu ZÚR hl.m. Prahy týkajících se Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os a dopravní infrastruktury: Nadřazený komunikační systém (NKS) Prahy a Koridory pro prvky nadřazeného komunikačního systému Prahy.

### **I. připomínka: Návrh na vymezení rozvojových os nadmístního významu hl. m. Prahy**

#### **doplnit bod 3.4.3 Osa severojižní magistrály (O/3)**

**Poloha ve městě:** Území podél trasy severojižní magistrály v celé její délce uvnitř Městského okruhu, především v okolí její budoucí trasy v rozvojové oblasti MČ Praha 7 Holešovice – Bubny – Zátory (T/8) a všech stávajících nevyhovujících úsecích.

**Důvody vymezení:** Koridor kapacitní komunikace s vysokými intenzitami automobilové dopravy, vedený napříč centrální částí města, s velmi negativními vlivy na životní prostředí - zdraví a majetek osob, s vysokým stupněm prostorové segregace a bariérovým efektem pro komplexní dopravní obslužnost a fungování území vůbec. Nutnost kultivace souvislého pásu území podél dopravního koridoru včetně samotné komunikace severojižní magistrály, zahrnující stávající i rozvojové a transformační plochy ve vazbě na související významné dopravní stopy.

**Vztah k Územnímu plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy:** Rozvojová osa je obsažena převážně v horizontu územního plánu, částečně ve výhledu.

#### **Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:**

- transformaci (významně převažující) části severojižní části v kompaktním území města na plnohodnotnou městskou třídu, bulvár či městskou osu s provozem automobilové, veřejné i bezmotorové (pěší a cyklistické) dopravy
- transformaci souvisejících rozvojových území Holešovice – Bubny – Zátory (T/8) a Masarykovo nádraží (T/9) na plnohodnotné městské části s městotvorným zapojením trasy severojižní magistrály do městské struktury,
- transformaci navazujících komunikací a uliční sítě

#### **Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:**

- a) řešit komplexně celý koridor osy severojižní magistrály, tj, v celé délce i širším měřítku (kontextu)
- b) navrhnout funkční využití a prostorové a dopravní regulativy pro jednotlivé části osy odpovídající poloze ve městě, přírodním podmínkám a možnostem dopravní obsluhy,

- c) určit a ověřit maximální únosné zatížení komunikace severojižní magistrály i souvisejícího (navazujícího a obsluhovaného) území automobilovou dopravou
- d) řešit transformaci komunikací a území s ohledem na městotvorné zapojení do struktury města

**Odůvodnění:** Prostor severojižní magistrály a navazujících oblastí v centrální části Prahy je po několik desetiletí jedním z nejproblematictějších míst Prahy. V příštích pěti letech v souvislosti se zprovozněním SZ části MO může dojít ke konečné humanizaci a kultivaci této centrální městské osy. Nebude-li věnována ose od Pankráce po Holešovice (Pelc-Tyrolku) systematická pozornost a péče, existuje nebezpečí, že jednotlivé dílčí kroky v ose nepřinesou významný pozitivní efekt, zůstanou zachovány stávající negativní vlivy a dojde spíše k dalšímu zhoršování celkové situace. Změny v navazujících rozvojových oblastech, dílčí změny v jednotlivých úsecích magistrály a komplexní dopravní řešení musí být jednotně koordinováno jako strategický cíl města.

## II. připomínka Nadřazený (silniční) komunikační systém Prahy;

- 1) k bodu 5.1.1 **Nadřazený komunikační systém** (NKS) Prahy, část Podmínky pro následné rozhodování požadujeme doplnit bod: *Prokázání plošného snížení velké části automobilové dopravy na dotčených územích;*
- 2) k bodu 5.1.1: **Vztah k Územnímu plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy: odstranit** „západního úseku Vysočanské radiály (úsek Kbelská – Balabenka)“ a ponechat bez náhrady vyřazením této stopy i z výhledu ÚP.
- 3) k bodu 5.1.1 **Nadřazený komunikační systém** (NKS) Prahy, část Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci požadujeme
  - a. vypustit bod a) *podrobně ověřit trasu západního úseku Vysočanské radiály v úseku Kbelská – Balabenka,*
  - b. doplnit bod *Vypustit trasu západního úseku Vysočanské radiály v úseku Kbelská – Balabenka z výhledu územního plánu*
  - c. vypustit bod c) *sledovat možnost zkvalitnit řešení východní části Městského okruhu v koridoru Pelc Tyrolka- Balabenka – Jarov – Rybníčky,*
  - d. doplnit bod *Provéřit možnost vedení severní a východní části MO v koridoru Prosecká radiála – Kbelská – Průmyslová (po Průmyslovém polookruhu);*

**Odůvodnění:** Hlavní cíl a smysl nadřazeného komunikačního skeletu je snížení zátěže z individuální automobilové dopravy v dotčeném a navazujícím území města. Navrhované provedení skeletu podle dostupných informací k naplnění cíle nevede, nebo vede pouze částečně a v nedostatečné míře. Pro realizaci projektu je nutné věrohodně a komplexně doložit, jaký je přínos stavby pro dotčená území, k jak velkému poklesu IAD dojde na konkrétních komunikacích. V případě, že přínos není jasně prokázán a nebo je vzhledem k vynaloženým nákladům nedostatečný, je nutné od záměru ustoupit a problém řešit jinak, například vytvořením podmínek pro nahrazení části dopravních výkonů IAD jinými druhy dopravy s nižší zátěží.

## III. připomínka Koridory pro prvky nadřazeného komunikačního systému Prahy;

- 1) k bodu 5.1.2.3 **Městský okruh**, v části Vymezení vypustit poslední větu: *Severovýchodní a východní část MO bude v koridoru Pelc Tyrolka - Balabenka - Jarov – Rybníčky,*
- 2) k bodu 5.1.2.3 **Městský okruh**, v části Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území
  - a. vypustit bod b) *převedení velké části vnitroměstské dopravy na trasu zohledňující urbanistické hodnoty území ve vymezeném koridoru*
  - b. doplnit bod: *Zohlednění urbanistických hodnot území ve vymezeném koridoru,*
  - c. doplnit bod: *Prokázání plošného snížení velké části automobilové dopravy na dotčených územích;*

- 3) k bodu 5.1.2.3 **Městský okruh**, část Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci požadujeme
  - a. vypustit bod a) *respektovat vymezený koridor*
  - b. vypustit bod b) *upřesnit řešení východní části Městského okruhu v koridoru Pelc Tyrolka - Balabenka - Jarov - Rybníčky s cílem omezit negativní vlivy Městského okruhu na území,*
  - c. doplnit bod *Prověřit možnost vedení a upřesnit řešení severní a východní části MO v koridoru Prosecká radiála – Kbelská – Průmyslová (po Průmyslovém polookruhu)*
- 4) k bodu 5.1.2.4 **Vysočanská radiála** ve všech částech požadujeme vypustit Západní část Vysočanské radiály v úseku Kbelská – Balabenka z výhledu Územního plánu bez náhrady.
- 5) k bodu 5.1.2.8. **Libeňská spojka, Spořilovská spojka** ve všech částech požadujeme vypustit Libeňskou spojku z horizontu i výhledu Územního plánu bez náhrady.

**Odůvodnění:** Navrhovaný koridor Městského okruhu, radiál a návazných sběrných komunikací je veden skrze hustě osídlené oblasti vnitřního kompaktního města. Předpokládané parametry stavby – kapacitní silniční komunikace – jsou i přes možná dílčí technická zlepšení v příkrém rozporu s urbanistickými hodnotami území. Výstavba kapacitní komunikace se sběrnými komunikacemi vytvoří bariéru pro pohyb obyvatel a sníží kvalitu života v oblasti. Oblasti zeleně v navrhovaných koridorech Městského okruhu a ostatních komunikací - Libně, Vysočan a Strašnic je nutné zachovat pro rekreační a ekologickou funkci města.

Z uvedených důvodů plyne, že navržená trasa není v souladu s cíli a úkoly územního plánování, jak to požaduje § 40 odst. 1 písm. b) stavebního zákona.

3/3

**„Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os,  
Nadřazený komunikační systém (NKS) Prahy  
a Koridory pro prvky nadřazeného komunikačního systému Prahy“**

**Seznam občanů hl.m. Prahy, kteří uplatňují tyto věcně shodné připomínky:**

	Jméno a příjmení	Trvalý pobyt	podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

**„Vymezení nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os,  
Nadřazený komunikační systém (NKS) Prahy  
a Koridory pro prvky nadřazeného komunikačního systému Prahy“**

**Seznam občanů hl.m. Prahy, kteří uplatňují tyto věcně shodné připomínky:**

	Jméno a příjmení	Trvalý pobyt	podpis
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			